

매력있는 창조거창

부서별 업무계획 보고

제172회 거창군의회 임시회
(2011.1.19~1.27)

2011년도
주요업무 시행계획

 거창군
(건설교통과)

《순 서》

I. 주요업무 시행계획	273
II. 역점시책 및 현안사업	293
1. 역점시책	294
2. 현안사업	297

I. 2011년도 주요업무 시행계획

비 전

「매력있는 창조 거창」 건설의 생산 기반 구축

정책 목표

목표별 이행과제 (시책)

1. 창조 건설 기반 구축

- 주민이 만족하는 생활기반 조성
- 합천댐 주변 지역 환경 정비
- 지방도 확·포장공사 보상추진

2. 생활 정주 환경 정비

- 소득증대를 위한 받기반 정비
- 안정적인 농업용수 개발
- 쾌적한 농촌생활환경 정비
- 기계화 경작로 확·포장사업
- 농촌마을 종합개발 추진
- 지표수 보강개발 사업

3. 생산적 도로망 정비

- 지역발전을 위한 도로사업 추진
- 쾌적하고 편리한 도로관리
- 안전한 교량 유지 관리
- 자동차 교통관리 개선사업

4. 선진교통 문화 창조

- 안전하고 편리한 교통문화 정착
- 운수업계 재정지원을 통한 경쟁력 강화

□□ 주민이 만족하는 생활기반 조성

- ◆ 지역주민의 숙원사업인 생활 기반시설 정비 등 주민생활과 밀접한 소규모 숙원사업을 추진하여
- ◆ 낙후지역에 대한 기반시설확충 및 복지향상, 소득증대 기여

□ 사업개요

- 위 치 : 전 읍·면
- 사업기간 : 2011. 01. 01 ~ 2011. 12. 31
- 사업별 계획 (단위 : 백만원)

계		마을쉼터		버스승강장		농촌 환경		주민편의		비 고
건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
38	1,680	5	100	5	50	15	1,030	13	500	

□ 추진계획

- 우선 순위 및 사업비 확정 2011. 1월
- 합동 설계 실시 2011. 1월 ~ 2011. 2월
- 사업시행 2011. 3월
- 사업완료 2011. 8월
- ※ 편입부지 사용 승낙서 징구 및 이전 등기 : 년중 시행

“창조 거창 합동 설계반” 운영

- 구성인원 : 3개반 17명 정도 / 군·읍면 기술직 공무원
- 기대효과 : 예산절감, 기술정보교류, 적기 사업시행 도모 등

□□ 합천댐 주변 지역 환경 정비

- ◆ 댐 건설로 인한 주변지역의 낙후된 생활환경 개선
- ◆ 댐 주변지역의 주민소득증대 및 복지증진 도모

□ 사업개요

- 사업기간 : 2003년 ~
- 대상지역 : 6개 읍.면(거창,남상,남하,신원,가조,마리)
- 총사업량 : 17,003백만원
 - 정비사업 : 11,609백만원(국비90%, 군비10%)
 - 지원사업 : 5,394백만원(특별회계/국비)
- 연차별 사업계획

【단위:백만원】

구 분	합 계		2010년까지		2011년		2012년		비고
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
합 계	530	17,003	467	15,390	36	963	27	650	
정비사업	264	11,609	253	11,275	11	334			'11년 완료
지원사업	266	5,394	214	4,115	25	629	27	650	계속지원

□ 추진계획

- 사업승인 2011. 2월
- 설 계 2011. 3월
- 착 공 2011. 4월
- 준 공 2011. 8월

□□ 지방도 확·포장공사 보상추진

1) 남하 ~ 가조간 지방도(1099호선) 확·포장 공사

□ 사업개요

- 위 치 : 거창군 남상면 전척리 ~ 가조면 기리 지내
- 사 업 량 : L=8.76km, B=9.5m
- 사 업 비 : 30,956백만원(공사비 27,606, 보상 3,350)
- 사업기간 : 2008 ~ 2014년(7년)
- 연도별 사업계획 【단위 : 백만원】

구 분		계	2010년까지	2011년계획	2012년이후	비고
계		30,956	9,090	2,000	19,866	
보 상	소 계	3,350	3,000	350		
	1공구	2,130	1,920	210		
	2공구	1,220	1,080	140		
공 사		27,606	6,090	1,650	19,866	

□ 추진계획

- 착 공 2009. 5월
- 보 상 2010. 12월
- 준 공 2014. 2월

2) 가조 장기 ~ 우혜간 지방도 확·포장 공사

□ 사업개요

- 위 치 : 가조면 기리 ~ 가북면 우혜리 지내
- 사 업 량 : 도로 확·포장 L=7.71km, B=9.5m
- 총사업비 : 21,127백만원(공사비 16,179, 보상비 4,948)
- 사업기간 : 2007 ~ 2012년(6년)
- 연도별 사업계획

【단위:백만원】

구 분	계	2010년	2011년계획	2012년	비 고
계	21,127	8,400	1,500	11,227	
보 상	4,948	4,948	-	-	
공 사	16,179	3,452	1,500	11,227	

※ 예산 미확보로 추진지연

□ 추진계획

- 착 공 2009. 3월
- 보 상 연중
- 준 공 2012. 12월

'11년 국도·지방도 정비사업

【단위:억원】

구분	사업명	위치	개요	투자계획				추진계획	비고
				계	기투자	'11년	'12이후		
총 계				47,098	1,765	704	44,629		
도로공사	2개소		L=181.0km	46,041	1,302	537	44,202		
	함양~울산간	함양 ~ 울산	L=145.8km	43,000	581	231	42,188	-공중:실시설계 추진 -기간:'10.01~'12.12	
	88고속도로 (담양~성산간)	9 공구 【현대산업개발】	L=16.0km	1,045	287	107	651	-공중:토공및구조물설치 -기간:'08.11.20~'15.12.	
		10 공구 【(주)한양】	L=8.5km	796	113	80	603	-공중:토공및구조물설치 -기간:'09.04.16~'15.12.	
11공구 【대우건설】		L=10.7km	1,200	321	119	760	-공중:토공및구조물설치 -기간:'08.11.20~'15.12.		
부산청	1개소		L=23.8km	305	147	100	58		
	고제터널	고제 개명리 (시)관보	L=5.4km	305	147	100	58	-공중:토공 -기간:'08.4~'13.3	
경남도	4개소		L=26.9km	740	316	55	369		
	남하~가조간 지방도 확포장(1공구)	남상 전척리 ~남하 무릉리	L=3.1km B=9.5m	140	44	10	86	-공중:보상협의,토공 -기간:'09.06~'14.06	
	남하~가조간 지방도 확포장(2공구)	남하 지산리 ~ 가조 기리	L=5.7km B=9.5m	169	36	10	123	-공중:보상협의,토공 -기간:'09.05~14.05	
	장기~우혜간 지방도 확포장	가조 기리 ~가북 우혜리	L=7.7km B=9.5m	211	91	15	105	-공중:교량가설,토공 -기간:'07.10.~12.10	
	거창~춘전간 지방도 확,포장	남상 무촌 ~ 진목	L=7.0km B=8.0m	135	77	15	43	-공중:구조물,포장 -기간 06.7~11.7	
	신원~생초간 지방도 확,포장	산청생초(항양) ~신원 군계	L=3.4km B=8.0m	85	68	5	12	- 착 공:'07. 12월 - 준공예정: 2012년	
진주 지소	5개소		L=0.848km	12.27		12.27			
	신원도로 측구정비	거창 신원 (지1089호선)	L=0.3Km	1		1		측구 정비	
	전척도로 굴곡개량	거창 남상 (지1089호선)	L=0.2Km	1		1		굴곡도로 재포장	
	항점도로 절개지보강	거창 북상 (국지37호선)	L=0.2Km	2		2		절개지 보강	
	산수교 재가설	거창 북상 (국지37호선)	L=0.03Km	8		8		교량 재가설	
	창동교 정밀점검	거창 거창 (지1089호선)	L=0.118Km	0.27		0.27		교량 정밀점검 용역	

□□ 소득증대를 위한 받기반 정비

- ◆ 개발여건이 양호한 과수 주산단지 등 집단화된 밭을 대상으로 용수개발, 농로개설 등 생산기반시설 구축
- ◆ 밭작물의 생산성 향상과 품질개선으로 농가 소득증대에 기여

□ 사업개요

- 위 치 : 고제면 봉산리 지내
- 사업기간 : 2011 ~ 2012년 (2년)
- 사업내용 : 지하수개발, 저수조, 관로매설, 농로포장 등
- 사 업 비 : 1,899백만원 (국비 1,519 도비 190, 군비 190)
- 연차별 사업계획 【단위 : 백만원】

지구명	수혜면적	총 사업비	2011계획			2012 이 후	비고
			계	국 비	지방비		
구 송	58.4ha	1,899	62	50	12	1,837	

□ 추진계획

- 실시설계 2011. 3월
- 준 공 2013. 12월

□ 기대효과

- 기반시설을 정비하여 생산성 향상과 품질 개선으로 소득증대 도모

□□ 안정적인 농업용수 개발

- ◆ 가뭄상습지역에 저수지를 설치 농업용수를 확보·공급함으로써
- ◆ 식량의 안정적 생산은 물론 주민숙원사업 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 신원면 중유리 예동마을 지내
- 사업기간 : 2010 ~ 2012년(3년)
- 사업내용 : 저수지, 양수장, 관로매설 등
- 사 업 비 : 5,630백만원
- 연차별 사업계획

【단위:백만원】

지구명	총 사 업 비	2010까지		2011계획			2012 이 후	비 고
		투자액	진도 (%)	계	국 비	지방비		
예 동	5,630	2,000	35	3,054	2,138	916	576	

□ 추진계획

- 착 공 2010. 9월
- 준 공 2012. 12월

□ 기대효과

- 가뭄상습지역에 저수지 설치로 농업용수의 안정적 공급
- 용수원 확보로 인한 경지정리사업 추진으로 주민숙원사업 해소

□□ 쾌적한 농촌생활환경 정비

◆ 농촌 지역의 기초생활환경·문화·복지시설 등을 종합적으로 정비하여 주민의 삶의 질 향상과 지역 균형발전 도모

□ 사업개요

- 대상지역 : 전 읍·면
- 사업기간 : 2005 ~ 2014년 (10년)
- 사업내용 : 마을기반시설, 생활환경개선, 농업기반시설 확충
- 사업비 : 21,640백만원 (국비 15,148, 도비 3,246, 군비 3,246)
- 연차별 사업계획 【단위:백만원】

지구명	총 사업비	2010까지		2011계획			2012 이후	비고
		투자액	진도 (%)	계	국비	지방비		
군 전역	21,640	7,943	37	1,697	1,188	509	12,000	

□ 추진계획

- 설계 2011. 3월
- 착공 2011. 5월
- 준공 2011. 10월

□ 기대효과

- 농촌지역 생활환경, 기반시설 등을 종합적으로 정비하여 주민의 삶의 질 향상

□□ 기계화 경작로 확 · 포장 사업

- ◆ 수송 수단 개선으로 농산물의 마모 · 손실방지 등 농업 생산성 향상
- ◆ 농기계 안전사고 방지 등 농업기반시설 개선으로 농가소득 증대

□ 사업개요

- 대상지역 : 전 읍·면
- 사업기간 : 1995 ~ 계속
- 사업내용 : 농로포장 L=165km, B=3.0m
- 사업비 : 17,413백만원 (국비 13,767, 도비 1,823, 군비 1,823)
- 연차별 사업계획 【단위: km, 백만원】

총 계획		2010까지		2011계획				2012이후		비 고
사업량	사업비	사업량	투자액	사업량	사업비			사업량	사업비	
					계	국 비	지방비			
165	17,413	154	15,778	5	743	520	223	6	892	-군 : 3km -농어촌공사: 2km

□ 추진계획

- 대상지선정 2010. 12월
- 사업승인 2011. 1월
- 설 계 2011. 2월
- 착 공 2011. 3월
- 준 공 2011. 6월

□ 기대효과

- 경지정리지구 내 농로 포장으로 기계화 영농 기반구축
- 농업 생산성 향상과 주민생활 편의 도모

□□ 농촌마을 종합개발 추진

- ◆ 농촌지역의 생활환경, 복지시설 등을 종합적으로 정비·확충하여
- ◆ 농촌주민 삶의 질 향상 도모와 지역균형개발 촉진

□ 사업개요

- 사업권역 : 월성권역, 곰내미권역, 금원산권역, 가조권역
- 사업기간 : 2007 ~ 2015년 (9년)
- 사업내용 : 문화복지, 경관, 관광, 생태, 교육 등
- 사업비 : 27,994백만원 (국비 19,596, 도비 4,199, 군비 4,199)
 - ※ 월성권역 : 6,994 , 각 권역당 : 7,000
- 시행방법 : 한국농어촌공사 거창·함양지사 위탁 시행
- 연차별 사업계획 【단위:백만원】

지구명	지정 년도	총사 업비	2010까지		2011계획			2012 이후	비고
			투자액	진도 (%)	계	국비	지방비		
계	-	27,994	9,467	33	3,156	2,209	1,217	15,102	
월성	2005	6,994	6,234	89	490	343	417	0	준공
곰내미	2007	7,000	3,233	46	1,237	866	371	2,530	2013 준공
금원산	2009	7,000	-	-	714	500	214	6,286	실시 계획
가조	2009	7,000	-	-	715	500	215	6,286	실시 계획

□ 추진계획

○ 월성권역

- 착 공 2008. 4월
- 준 공 2011. 12월(5년)

○ 곰내미권역

- 착 공 2009. 12월
- 준 공 2013. 12월(5년)

○ 금원산권역

- 착 공 2012. 3월
- 준 공 2015. 12월(5년)

○ 가조권역(거점면)

- 착 공 2012. 3월
- 준 공 2013. 12월(3년)

□ 기대효과

- 주민소득기반 확충과 소득증대 기여
- 경관개선, 생활환경정비로 농촌정주여건 조성
- 거점면 소재지 개발로 주변지역 개발확산



□□ 지표수 보강개발 사업

- ◆ 노후 된 수리시설물을 개보수하여 농업용수의 안정적 공급으로 영농편의 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 신원면 감악지구, 주상면 보광지구
- 사업기간 : 2011년(1년)
- 사업내용 : 저수지정비 2개소,
- 사 업 비 : 730백만원

【단위:백만원】

사 업 명	위 치	사 업 량	사 업 비				비 고
			계	국 비	도 비	군 비	
계	2개소		730	511	0	219	
감악저수지정비	신원면	제당 및 통관 정비 1식	300	210	0	90	
보광저수지정비	주상면	제당 및 통관 정비 1식	430	301	0	129	

□ 추진계획

- 설 계 2011. 1월
- 착 공 2011. 3월
- 준 공 2011. 5월

□ 기대효과

- 노후시설 개보수로 원활한 농업용수 공급으로 주민숙원사업 해결

□ 지역발전을 위한 도로사업 추진

- ◆ 도로망 확충으로 교통편의 제공 및 교통사고 예방
- ◆ 불량도로 개선으로 물류수송 원활에 따른 지역개발 촉진

□ 사업개요

【단위:백만원】

구분	사업명	위치	사업량		사업기간	사업비				비고
			연장(km)	폭(m)		계	기투자	2011년	2011년 이후	
합 계		6개노선				17,800	10,453	4,050	3,297	
군	소 계	1개노선	3.9	8.0		11,900	8,419	2,000	1,481	
	도	거기~용산간	3.9 (6.5)	8.0	'08.9~ '12.6	11,900	8,419	2,000	1,481	장기계속공사 기시행 2.6km
농 어 촌 도 로	소 계	2개노선	2.7	6.5		3,400	884	1,200	1,316	
	원말홀진입도로	마리 창촌	1.7	6.5	'10.3~ '12.12	1,500	329 설계완료	700	471	주민숙원사업 (2010 도비보조)
	어인~감월간	가북 우혜	1.0	6.5	'10.3~ '12.12	1,900	555 설계완료	500	845	주민숙원사업 (2010 도비보조)
도 로 확 포 장 (도)	소 계	3개노선	3.8	6.5~ 8.0		2,500	1,150	850	500	
	무촌굴곡 도로정비	남상 무촌	1.0	8.0	'09.4~ '11.12	1,000	500 설계완료	300	200	도로과-6618 (2009. 4. 28)
	양각산주변 농로확·포장	웅양 산포	0.8	6.5	'09.4~ '11.12	300	150 설계완료	150	0	도로과-7329 (2009. 4. 23)
	널미기진입도로 확·포장	신원 중유	2.0	6.5	'10.3~ '12.5	1,200	500 설계완료	400	300	도로과-4179 (2010. 3. 17)

□ 추진계획

- 보 상 2011. 2 ~ 3월
- 착 공 2011. 4 ~ 5월
- 준 공 2011. 12 ~ 2012. 4월

□ 기대효과

- 면과 면, 마을과 마을 연결도로를 정비하므로 지역주민 상호간 신뢰성 회복
- 사회기반시설 확보로 농산물수송에 따른 물류비용 절감
- 교통 불편 해소 및 낙후 지역 균형개발 촉진



□ 쾌적하고 편리한 도로관리

- ◆ 도로 주요시설물 수시정비로 쾌적한 도로환경 조성
- ◆ 군민보다 한발 빠른 도로정비로 통행 안전성 확보

□ 사업개요

【단위:백만원】

계 (사업비)	유지관리		도로변 풀베기		제설장비(트랙터)		비 고
	사업량	사업비	사업량	사업비	구입대수	사업비	
623	297개노선 (836km)	450	지방도 군도 등	153	5	20	

□ 추진계획

○ 유지관리

- 297개 노선, 836km (지방도, 군도, 농어촌도로)
- 소파수선, 차선도색, 표지판, 측구 정비, 굴곡도로 개량 등 : 200백만원
- 노후도로 재포장 3개지구 : L=2.0km 180백만원
 【군도4호선(병곡) 0.5, 군도5호선(금원산) 1.0, 군도13호선(임불~월포) 0.5】
- 연교농로(농어촌도로 207호선) 정비 : L=0.5km 70백만원

○ 도로변 풀베기

- 쾌적한 도로환경조성을 위해 사업비 확보하여 읍·면 자체 추진
 - 2011년 : 12개 읍·면/153백만원

○ 제설장비(트랙터) 지원

- 마을 진입로 등을 제설작업을 위한 트랙터 부착형 제설기 구입
 - 2011년 : 5개면 5대/20백만원(기 보유 131대)

□ 기대효과

- 신속한 도로 시설물 정비 및 관리로 쾌적한 도로 환경 조성

□ 안전한 교량 유지 관리

- ◆ 교량의 손상등급 판정으로 적절한 보수, 보강 계획 수립
- ◆ 교량의 점진적 손상을 방지하여 유지관리 효율성 제고

□ 사업개요

【단위:백만원】

구 분	교량수	소 요 예 산			
		계	정기점검 용역	보수,보강	비 고
합 계	113	90	30	60	
군 도	27	90	30	60	
농어촌도로	86				

※ 2011년 교량 정밀점검 및 정기점검 결과에 따라 보수, 보강

□ 추진계획

- 점 검 2011. 3월
- 설 계 2011. 6월
- 착 공 2011. 8월
- 준 공 2011. 12월

□ 기대효과

- 교량의 기능과 안전유지 관리로 사전 재해 및 재난 예방

□ 자동차 교통관리 개선사업

- ◆ 교통안전에 취약한 어린이의 안전한 통학을 위한 기존시설물 정비 보완
- ◆ 도로시설기준에 미흡한 시설물을 정비하여 교통사고 사전예방

□ 사업개요

【단위:백만원】

구 분	사 업 명	사 업 량	사 업 비	비 고
계	3건		1,072	국비 : 50% 군비 : 50%
어린이보호구역 정비 사업	고제초등학교, 세종유치원	L=1.0km	480	
위험도로 구조 개선 사업	산수도로 확·포장, 임불도로선형개량	L=0.6km	452	
교통사고 잦은곳 개선사업	중앙교(2교) 남단, 창동교(4교) 남단	L=0.2km	140	

□ 추진계획

- 설 계 2011. 3월
- 착 공 2011. 4월
- 준 공 2011. 12월

□ 기대효과

- 위험도로 개선 및 스쿨 존 거리 정비로 주민 안전사고 사전 예방

□ 안전하고 편리한 교통문화 정착

- ◆ 불법 주·정차 지도단속을 강화하여 쾌적한 교통 환경 조성
- ◆ 교통질서 의식 고취 및 교통안전시설물 확충으로 안전하고 편리한 교통문화 정착

□ 사업개요

- 사업기간 : 2011. 1 ~ 2011. 12
- 사업내용 : 불법 주·정차 단속, 교통시설물 설치, 질서의식 캠페인 등
- 사업비 : 538백만원

□ 추진계획

- 불법 주·정차 근절을 위한 단속활동 지속 추진 : 45백만원
 - 장비현황 : 고정식 CCTV 3개소 5대/ 차량 탐재형 1대
 - 단속시간 : 09:00 ~ 20:00(주·정차 금지구역 13개 구간)
- 교통질서의식 선진화 캠페인 및 홍보활동 강화 : 월 1회
 - 경찰서, 운수업체, 모범운전자회 등과 유기적 협력체제 구축
- 교통운영체계 개선을 위한 교통시설 인프라 구축
 - 개선교통안전시설물 확충 및 유지관리 : 13여종/ 379백만원
 - 교통신호체계 연동화 추진 : 75백만원
 - 둔치 및 노상주차장 관리 및 이용극대화
- 화물차 전용주차장 건설 타당성 용역 : 39백만원
- 무보험 운행 및 무단방치 차량 단속 : 수시
- 사업용자동차 차고지의 밤샘주차 단속 : 분기 1회 이상

□ 기대효과

- 쾌적한 교통 환경 조성 및 교통사고 예방으로 선진교통 문화 조성

□ 운수업계 재정지원을 통한 경쟁력 강화

- ◆ 고유가, 수요 감소 등으로 인한 운수업계 재정지원을 통한 부담경감
- ◆ 여객자동차 운수업의 서비스 개선으로 쾌적한 교통편의 제공

□ 사업개요

- 사업기간 : 2011. 1 ~ 2011. 12
- 사업내용 : 여객 및 화물업체 재정지원, 시외버스터미널 개선
- 사업대상 : 여객(버스2, 택시6) 및 화물업체 310대, 터미널 리모델링
- 사업비 : 5,649백만원(도469, 군5,180)
- 지원근거 : 여객자동차 운수사업법 제50조 및 화물자동차 운수사업법 제43조

□ 추진계획

- 비수익노선 재정지원 : 65개 노선/ 624백만원(도312, 군312)
 - 도 경영수지분석 지원금 교부에 따라 수시 집행
- 벽지노선 손실보상 : 37개노선/ 463백만원(도142, 군321)
 - 교통량조사(2회) 결과에 따라 손실금 산정, 분기별 지급
- 유가보조금 지원 : 594대(버스98, 택시186, 화물310)/ 4,000백만원(주행세)
 - 지원단가(ℓ) : 버스 368.46원, 택시 36.42원, 화물334.97원
- 공영(농어촌)버스 구입 지원 : 1대/ 77백만원(도14.6, 군62.4)
 - ※ 공영버스 15대 운영 : 서흥여객 위탁관리
- 시외버스 터미널 리모델링 : 대합실, 화장실, 승차창 등/300백만원
- 택시이용 군 이미지 홍보비 지원 : 186대×5만원/ 111백만원
 - 홍보내용 : 거창사과, 교육도시, 승강기산업 등
- 택시 관련법 개정에 따른 의무사항 설치비 지원 : 186대/74백만원
 - 운행정보기록기, 운행기록계

□ 기대효과

- 운수업계의 재정부담 경감으로 경영 안정 및 서비스 질 향상

II. 역점시책 및 현안사업

역점시책	294
□□ 대전~거제간 고속철도 거창 경유		
□□ 수도권 접근로 확충		
현안사업	297
□□ 거창 ~ 김천간 국도 확장사업		
□□ 고제 ~ 무풍간 터널 공사		
□ 군산 ~ 울산간 고속도로 조기 착공		

II-1. 역점시책

역점시책

□□ 대전~거제간 고속철도 거창 경유

- ◆ 남부내륙 서북부 경남의 중심 도시이며 지리산, 덕유산, 가야산 3대 국립공원과 합천호의 중심에 위치하여
- ◆ 관광자원 중심으로 접근성 향상을 위하여 교통수단의 중추적 역할인 철도 개설이 절실함

□ 사업개요

- 구 간 : 대전~진주 / 대전~김천~진주
- 연 장 : L=210km정도
- 사 업 비 : 5조 1,791억원정도
- 사업시기 : 2016년 이후(중장기 계획)

□ 지금까지 추진사항

- 통과노선 10개시·군 부단체장 회의 '04. 3월
- 철도개설 건의(경남도 → 건설교통부) '04. 5월
- 경남 시장·군수 협의회 중앙건의 채택 '05. 1월
- 국가철도망 구축 중장기 추가검토 대상(건설교통부) '06. 3월
- 정부 노선안 변경 건의(경남도, 국토해양부) '09. 4월
⇒ 대전~금산~무주리조트~거창~산청~진주~통영
- '10년 상반기 예비타당성 대상사업 신청 : 미 확정 '09. 12월
- 남부내륙(대전~거제)고속철도화 사업 간담회(10개 시·군) '10. 2월
- 고속철도 거창경유 국토부 건의(군수, 건설과장 외1) '10. 7월
- 고속철도 거창경유 국토부, 교통연구원 건의(건설과장 외1) '10. 10월
- 고속철도 관련 공청회 '10. 11월

□ 향후 추진계획

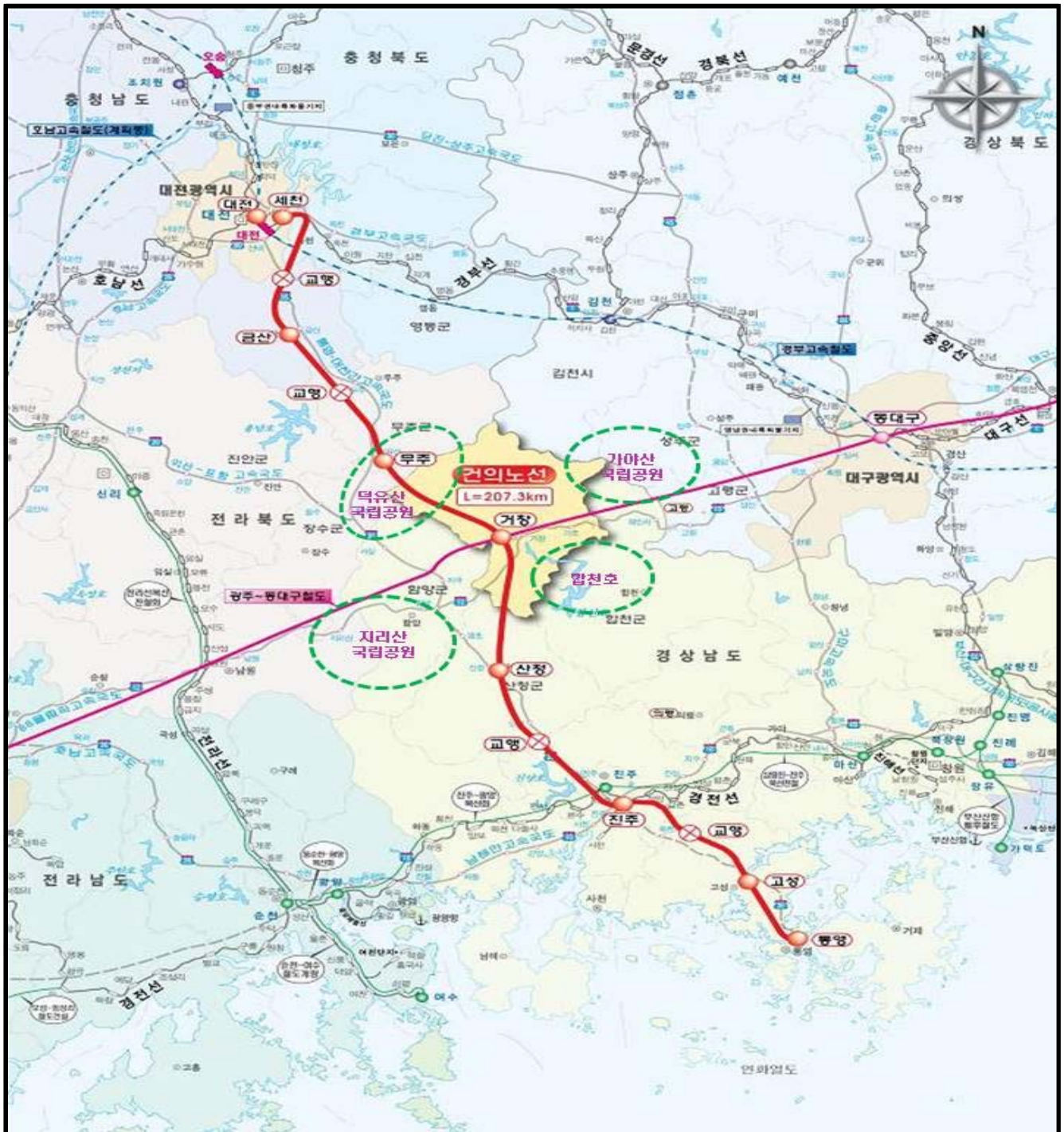
- 제2차 국가철도망 계획 수정 고시 : 2011. 1월말경
- 제2차 국가철도망 수정 계획에 따라 타당성 결정 예상

□ 문제점 및 대책

○ 제2차 국가철도망 수정 계획 고시되면 우리군을 경유할 수 있는
여건 조성 및 인프라 구축

⇒ 다각적인 채널을 통하여 우리군을 경유 할 수 있도록 역량 강화

○ 위 치 도



□□ 수도권 접근로 확충

- ◆ 현재 대전~통영간 고속도로 이용시 국도26호선 [안의IC~서상IC] 를 이용하고 있으나, 일부 구간이 노폭 협소하고 병목 정체로 항상 교통 사고의 위험이 존재하고 있어 국도24호선 [안의~지곡IC] 을 확장하여 통행시간 단축과 이용자 편의 도모
- ◆ KTX 김천역사 이용 등으로 국도 3호선의 4차로 확장 준공이 시급한 실정임

□ 사업개요

(단위 : 억원 정도)

사업명	구간	사업량	사업비	비고
계	2구간	L=31.4km	4,086	
국도3호선 확장	거창~김천	L=26.9km	3,746	준공
국도24호선 확장	안의~지곡IC	L= 4.5km	340	

□ 지금까지 추진사항

- 함양 안의 ~ 거창 주상(34km) '98. 2 ~ '10. 12월

□ 향후 추진계획

- 국도 24호선은 제3차 국토5개년(2011~2015)계획에 반영
- 국도 3호선은 “2+1시범사업” 반영 건의 등 추진으로 수도권 접근성 확충 도모

□ 문제점 및 대책

- 일일교통량 4천대미만(국도Ⅱ등급)으로 정부의 재정 운영에 따라 예산 확보 어려움 예상
⇒ 다각적인 채널을 통하여 조기 확장 건의

II-2. 현안사업

현안사업

□□ 거창 ~ 김천간 국도 확장사업

- ◆ '98년 착공 되었으나 예산사정으로 준공이 계속 지연되고 있어 지역 균형발전과 대형 프로젝트의 원활한 추진 도모
- ◆ 남부내륙 서북부 경남의 중심 도시로서 물류수송, 교통 수요량 증가와 KTX 김천역사 이용에 따른 국도 3호선의 조기 확장이 시급한 실정임

□ 사업개요

- 구 간 : 함양군 안의면 ~ 거창군 ~ 김천시
- 사업량 : L=69.2km, B=20m(4차로)
※ 준공 25.3km, 미착수 : 26.9km, 공사중 17.0km
- 사업비 : 7,800억원 정도('10년까지 투자 3,191 향후 4,609)
- 사업기간 : 1998. 2 ~ 2016. 4월

□ 지금까지 추진사항

- 함양 안의 ~ 거창 주상(25.3km) 준공 / 1998. 2 ~ 2010. 12월
- 거창 주상 ~ 김천 지례(26.9km) : 미착수
⇒ 2010. 7. 28(수) 군수 국토해양부 등 방문 건의
- 김천 지례 ~ 김천시 (17.0km) 준공예정 / 2007. 5 ~ 공사시행중

□ 향후 추진계획

- 미 착수(주상~김천간)구간 조기 착공될 수 있도록 다각적인 방안 추진
⇒ 제3차 국토5개년(2011~2015)사업 및 2+1차로 시범사업 반영 건의

□ 문제점 및 대책

- 일일교통량 4천대미만(국도II등급)으로 정부의 재정 운영에 따라 예산 확보 어려움 예상
※ 중앙정부 등 지속적으로 추진

□□ 고제 ~ 무풍간 터널 공사

- ◆ 제4차 국토종합개발계획에 포함된 덕유산 주변의 친환경적인 관광 벨트 형성으로 영·호남 지역발전과 관광 활성화 기여
- ◆ 무주와 거창을 연결하는 국도37호선의 급커브, 급경사로 교통사고 위험 해소를 위한 조기완공이 시급함

□ 사업개요

- 위 치 : 거창군 고제면 개명리 ~ 무주군 무풍리 삼거리
- 사업기간 : '08. 4월 ~ '13. 11월
- 사업량 : L=5.4km, B=9.5m(터널길이 1,765m / 2차로)
 - ※ 교통량 : 2003년 923대/일 → 2028년 4,129대/일
- 사업비 : 305억원(2010년까지 147, 2011년 100, 2012이후 58)

□ 지금까지 추진사항

- 중앙부처(건교부) 사업시행 건의 '02. 7월
- 실시설계용역(부산지방국토관리청) '03. 7 ~ '04. 12월
- 분할측량 및 감정평가 '06. 3 ~ 5월
- 착 공 '08. 4월

□ 향후 추진계획

- 조기 개통 추진 '10 ~ '13년

□ 문제점 및 대책

- 정부의 재정 운영에 따라 예산 확보 어려움 예상
 - ⇒ 영·호남 지역발전과 관광 활성화를 위하여 예산확보 건의

□□ 군산 ~ 울산간 고속도로 조기 착공

- ◆ 건설중인 익산~장수간 고속도로와 연계하여 영호남 연결의 국가 동맥구축
- ◆ 미래 거창을 담보하는 최대의 현안사업으로 조기 개설에 총력

□ 사업개요

- 위 치 : 함양(북함양JCT)~거창(거창JCT)~합천~밀양~울주
- 사업기간 : 2003 ~
- 사업량 : 130.8km, 4차선(B=23.4m)
- 사업비 : 4조 3천억원(추정) 【2011년 231억원】

□ 지금까지 추진사항

- 예비타당성조사(기획예산처) '02. 12 ~ 2003. 9월
- 기본조사 및 타당성조사용역 (국토해양부) '04. 8 ~ 2006. 6월
- 시점부 노선확정 (함양지곡~거창JCT~합천대병)..... '06. 10월
- 기본설계용역 발주(3년) '06. 12월
- 남거창(신원) I.C 설치 건의 '07. 7월
- 기본설계시 남거창 I·C 설치계획 반영 '09. 5월
- 기본설계 용역완료 '09. 12월
- 실시설계용역 '10. 1 ~ '12. 12월

□ 향후 추진계획

- 군산 ~ 울산간 고속도로 건설 조기 착공 지속 건의 : '10 ~ '12년

□ 문제점 및 대책

- 정부의 재정 운영에 따라 예산 확보 어려움 예상
⇒ 사업이 조속히 추진될 수 있도록 중앙관련부서에 지속적인 건의