

2005. 6. 20. 09 : 30
제1차 정례회 제2차 본회의

工事 現場訪問
結果報告

産業建設委員會

現場訪問 結果 報告

I. 訪問概要

- 목적 : 건설공사의 완벽한 시공과 민원 예방 및 장마철 피해 예방을 위한 공사 마무리 촉구
- 기간 : 임시회 기간 중 2회(16일, 18일 2일간) 방문
- 대상지 : 주상면 회동 농로수해복구공사 외 4개소
- 방문자 : 산업건설위원회 위원전원(의원6, 전문위원)

II. 日程別 訪問 現況

- 1일차 방문(3개소) : 2005. 6. 16(수) 10:00~

면 별	공 사 명	공 사 개 요			비 고
		공사기간	사업비(천원)	공사규모	
주상	회동농로수해 복구공사	2005. 1. 10 ~2005. 8. 26	342,313 도급238,948	-농로교:46.7m -접속도로:75m	90%
주상	계수천(거기제방) 석축유실수해 복구공사	2005. 1. 28 ~2005. 6. 27	269,980 도급269,390	-전석쌓기:3,838m ² -전석갈기:599m ²	95%
응양	개화소하천 유실 수해복구 공사	2005. 1. 28 ~2005. 6. 26	218,868 도급 207,163	-전석쌓기:1,119m ² -전석갈기:5,266m ²	95%

- 2일차 방문(2개소) : 2005. 6. 18(토) 10:00~

면 별	공 사 명	공 사 개 요			비 고
		공사기간	사업비(천원)	공사규모	
신원	저전도로 (지방도1089호선) 수해복구 공사	2004. 12. 31 ~2005. 12. 25	1,322,658 도급1,223,518	-도로복구:575m -도로포장:50a -옹벽 : 1,927m ²	45%
남하	양항천(내곡제방) 수해복구공사	2005. 2. 1 ~2005. 6. 26	106,956 도급 106,956	-전석쌓기:1,578m ²	92%

Ⅲ. 訪問結果

○ 총 평

- 2005년도 수해복구공사는 총 316건에 23,399,744천원으로서 이 중 대부분이 6월말까지 공사 완공 계획으로 추진 중에 있었고,
- 현재 시공 중인 13건 중 5개소를 현장 방문한 결과 장마전 공사완료를 위해 많은 노력을 기울이고 있었으며,
 - 특히 완공이 늦어지고 있는 신원 저전 지방도는 단순 복구차원을 넘어 개량을 겸한 복구공사로 위험지역 및 상습 수해지역 해소 등 많은 효과를 기대할 수 있었음.

○ 지적사항

공사명	지적사항	조치의견
회동농로 수해복구 공사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조기 착공하여 우기 전 공사 완료토록 할 것 ○ 제방 전석 쌓기 상단 유실방지 방안강구 ○ 콘크리트 구조물위 기초 없이 전석 쌓기 시공 및 수직시공 배제 ○ 제방 전석 쌓기는 기초 1m이상 시공 ○ 전석 쌓기는 일정구배 유지 및 틈새를 적게하여 채움석 시공을 줄일것 ○ 교량 접합부분등 소용돌이가 예상되는 부분은 찰쌓기 시공 ○ 교량 접합 부분에 날개벽 시공으로 가각유지 	<ul style="list-style-type: none"> 차후 반영
계수천 석축유실 수해복구 공사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조기 착공하여 우기 전 공사완료토록 할것 ○ 제방전석쌓기 상단 법면 유실 방지 방안강구 ○ 제방 전석쌓기는 기초 1m이상 시공 ○ 전석쌓기는 일정구배 유지 및 전석의 틈새를 적게하여 채움석 시공을 줄이고, 뒷채움 재료를 규격품 사용으로 적정시공 	<ul style="list-style-type: none"> 차후 반영 차후 반영 차후 반영 차후 반영

<p>개화 소하천유실 수해복구공사</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조기 착공하여 우기 전 공사 완료토록 할것 ○ 제방전석쌓기 상단 법면 유지방지 방안강구 ○ 제방 전석쌓기는 기초 1m이상 시공 ○ 전석쌓기는 일정구배 유지 및 틈새를 적게하여 채움석 시공을 줄일것 ○ 예산절감 차원에서 환경사지에는 지수벽 설치 만으로도 하상 유실을 예방 할 수 있을 것으로 판단 됨. ○ 좌안 임야부분의 경사가 심하므로 호우시 유실 될 경우 산사태 등이 우려되므로 높이 1m 정도 전석 쌓기 시공 필요 ○ 전석 쌓기 상단 법면 유실 방지를 위해 잔디 식재 및 관리 철저(우기전 활착불가로 유실이 예상됨) 	<p>차후 반영 차후 반영 차후 반영 차후 반영 차후 반영 차후 반영 설계변경검토 설계변경검토</p>
<p>저전 지방도 수해복구 공사</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방도로 경상남도 도로관리사업소 진주지소에서 시공하면서 위험요소 해소는 물론 선형 개량 등을 겸한 사업으로 공기 지연. ○ 농경지 진입도로의 농민이용 편의 제공 우선 ○ 공기가 12월까지로 우기철 피해 예방 철저 	
<p>양향천(내곡제방) 수해복구 공사</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 수해복구는 임시적 복구로 복구비용 과다로 보임. ○ 지방2급 하천으로 상습 수해지구로 지정받아 항구 복구시 하폭 확보 등 철저한 사업시행 요망 	<p>차후 반영</p>

IV. 指摘事項에 대한 措置 意見

- 지적사항 중 공사기간, 전석 쌓기의 범면 유지, 기초 1m이상 시공, 등 이미 시공이 완료된 공사의 매몰된 부분에 대하여는 확인이 곤란하나, 차후 시공하는 다른 공사에는 지적 사항 내용을 반영하여 이와 유사한 사례가 재발하거나 주민의 불편 사항이 발생하지 않도록 설계에 적극 반영하도록 하고,
- 현재 공사가 진행 중인 ‘개화 소하천 전석 깔기 공사’의 상단 잔디 시공과 좌안 제방 전석 쌓기 등에 대하여는 검토 후 설계 변경이 가능하다면 설계를 변경하여 시행토록 조치 바람.