

## 건 설 과 소 관

- ☐ 수해복구사업 조기집행
- ☐ 군산-울산간 고속도로 거창IC 개설
- ☐ 88고속도로 확장공사 조기완공
- ☐ 고제-무주간 터널공사 조기추진
- ☐ 국도3호선(거창-웅양) 4차선 확장공사 조기완공
- ☐ 원상동-건계정간 진입로 확장
- ☐ 위천-북상간 우회도로 개설

## 수해복구사업 조기집행

- 제15호 태풍 “메기” 수해복구사업 조기발주 및 수리시설물의 농번기전 완료
- 타사업에 대하여는 우기전 준공으로 수해 재발방지 및 주민불편 해소

### □ 事業概要

- 위 치 : 경남 거창군 거창읍외 11개면
- 사업량 : 325건/(공공시설 : 316건 + 사유시설 : 9건)
- 사업비

(단위 : 백만원)

| 합 계    | 국 비    | 도 비   | 군 비   | 의연금 | 용 자 | 자부담 | 비 고 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 24,816 | 19,465 | 2,355 | 2,355 | 5   | 468 | 168 |     |

### □ 推進方向

- 소규모 사업 140건(33백만원 이하)은 읍면에 재배정하여 신속한 시행으로 조기 준공 추진
- 군 시행분 130건(33백만원 이상)중
  - 수리시설물은 농번기 이전 (4월) 준공 목표로 추진,
  - 그 외 여타시설은 금년 우기전 (6월 30일) 사업 마무리를 위해 동절기 시공 중지기간에도 현장여건과 공정을 고려 보온 대책을 강구후 동절기 시공계획 승인을 하여 추진

### □ 推進計劃

- 실시설계 용역 ----- '04. 10월
- 계 약 및 착공 ----- '04. 12월
- 수리시설 완공 ----- '05. 4월말 (예정)
- 사 업 준 공 ----- '05. 6월말 (예정)

## □ 推進上 問題點 및 對策

- 소규모 피해지역 미 지원으로 민원발생 (35개소/5억원 정도 소요)  
⇒ 포괄사업 및 수해복구 집행잔액을 활용 해소
- 하상퇴적으로 통수단면 부족  
⇒ 확보된 준설사업비 활용 (250백만원)

## □ 期待效果

- 수리시설물에 대한 조기 준공으로 영농 불편해소
- 우기 전 사업 준공으로 수해 재발방지

## 군산-울산간 고속도로 거창IC 개설

- 현재 건설중인 익산~장수간 고속도로와 연계하여
- 영호남을 연결 하는 산업·관광 동맥 구축

### ☐ 事業概要

- 구 간 : 장수~거창~울산
- 사업량 : 130.8km, 4차로(B=23.4m)
- 사업비 : 4조3천억원정도(추정)

### ☐ 推進狀況

- 예비타당성조사(기획예산처) ----- 2002. 12 ~ 2003. 9월  
 ※ 예비타당성조사결과 대안 I-2(거창~합천~창녕~밀양~언양)가 경제성  
 평가에서 상대적 우위
- 기본조사 및 타당성조사용역중(건설교통부) ----- 2004. 8 ~ 2005. 9월  
 ※ 과업수행용역사 : (주)한국기술개발---경기도 성남시 소재

### ☐ 推進計劃

- 대안 노선선정 ----- 2005년 7월(예정)
- 노선확정 및 기본설계용역발주 ----- 2006년이후(예정)

### ☐ 豫想 問題點 및 對策

- 군산-울산간 고속도로 노선 결정에 있어 인근 지자체(함양,합천,산청)와의  
 의견이 첨예하게 대립하여 우리군을 경유토록 하는데 난관이 예상됨  
 ⇒ 건교부의 용역추진 과정에 우리군 의견이 반영되도록 필요한 논리를  
 개발하여 지속적으로 건의

### ☐ 期待效果

- 경남 서북부의 낙후지역 개발촉진 도모
- 국가기간교통망의 경유 통과로 사통팔달의 교통인프라 구축

## 88고속도로 확장공사 조기완공

- 차량증가와 도로환경의 악화로 전국 최고 사고율을 기록하여
- 급경사, 급커브 개선 및 중앙분리대 설치로 안전사고예방

### ☐ 事業概要

- 구 간 : 대구 달성군 옥포면~전남 담양군 고서면
- 사 업 량 : L=182.9km, B=23.4m (거창구간 : 30.7km)
- 설계기준 : 100km(4차로)

### ☐ 推進狀況

- 실시설계 ----- 2002.10~12월
- 확장노선안에 대한 의견제출(군⇒도로공사) ----- 2003.11월
- 환경영향평가공람 및 공청회개최 ----- 2004. 3~6월
- 기존고속도 폐도이관에 대한 의견제출(군⇒도로공사) -- 2004. 6월
- ※턴키구간(거창읍 정장~남하면 둔마)은 노선 미정

### ☐ 豫想 問題點 및 對策

- 구간별 발주계획으로서 교통량이 적은 거창구간은 발주가 늦어질 것으로 예상됨.
- ⇒ 취약구간(고령~해인사~거창~함양~남원시)에서 대형사고가 빈발하여 조기 착공토록 관계요로에 지속적으로 건의

### ☐ 期待效果

- 경남 서북부 낙후지역 개발촉진 및 효율적인 물류이동체제구축

## 고제-무주간 터널공사 조기추진

- 고지대 급커브, 급경사로 인한 교통사고 위험을 해소하여,
- 무주와의 관광벨트를 형성함으로써 지역 관광 활성화 기여

### ☐ 事業概要

- 구 간 : 고제면 개명 ~ 무주군 무풍면 삼거리
- 노 선 명 : 국도37호선(거창~파주)
- 사 업 량 : L=5.4km, B=9.5m(2차로), 설계속도 : 50km/h
- 주요구조물 : 터널1개소/1,745m, 교량2개소/65m
- 사 업 비 : 365억원정도 (보상비 3억원포함)

### ☐ 推進狀況

- 중앙부처(건교부)사업시행건의 ----- '02. 7월
- 실시설계용역(부산지방국토관리청) ----- '03. 7 ~ '04.12월

### ☐ 推進計劃

- 공사착공(예정) ----- '06. 6월
- 공사준공(예정) ----- '09. 12월

### ☐ 豫想 問題點 및 對策

- 일일 교통량이 1천대 미만으로 중앙정부 예산확보 애로  
⇒ 관계부처에 지속적인 건의를 통해 조기착공 방안강구

### ☐ 期待效果

- 산악 고지대의 선형 불량 구간에 터널의 설치로 원활한 교통소통과  
영·호남간 지역개발 촉진도모

## 국도3호선(거창-웅양) 4차선 확장공사 조기완공

- 서부경남 주간선 도로의 기능 제고와 차량증가에 따라 도로환경 개선

### □ 事業概要

- 구 간 : 함양군 안의면 석천~거창~경북 김천시 대덕면
- 사업량 : L=41.9km, B=20.0m(안의~주상 25.3km, 주상~도계 16.6km)
- 사업비 : 7,167억원정도(기투자1,858 금후투자 5,309)
- 시행청 : 건설교통부(부산지방국토관리청)

### □ 推進狀況

- 안의~주상간 ----- 1998. 2월 공사착공 (진도60%, '05.12월 준공예정)
  - ※ 거열교 확장공사(교량L=110m B=10.7m 35억원)포함
- 주상도평~김천시 대덕 화전간
  - 실시설계용역 ----- '03. 7 ~ '05. 6월
  - 노선 및 실시설계 의견회신(거창군⇒부산청) ----- '04. 1월
  - 설계자문위원회 개최(부산청주관-전문가,지자체) --- '04. 9월

### □ 推進計劃

- 실시설계 용역완료(예정) ----- '05. 6월
- 환경영향평가 주민공람 및 공청회개최 ----- '05. 6 ~ 8월

### □ 豫想 問題點 및 對策

- 공사중인(안의~마리)구간은 사업비 확보 지연으로 계획년도 준공이 불가함
- 실시설계중인 (주상도평~김천시 대덕)간은 대전~통영간고속도로 개통으로 교통량이 감소하여 사업 착공 지연예상
  - ⇒ 중앙 관계부서에 지속적인 조기시행 건의
  - ※ 국도Ⅰ등급 → 국도Ⅱ등급 수준으로 평면계획 됨

### □ 期待效果

- 경남 서북부 낙후지역 개발촉진 및 효율적인 교통망구축

## 원상동-건계정간 진입로 확장

- 미륵불마을과 거열빌라입주민을 비롯한 건계정 산책로로 많은 사람이 이용함
- 노폭이 협소하고 시설이 노후되어 주민의 생활에 불편초래

### ☐ 事業概要

- 위 치 : 거창읍 상동택지 ~ 공수들 ~ 미륵불
- 사업량 : L=800m B=8.0m(도로확포장)
- 사업비

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 총사업비 | 기투자 | '04 | '05 | '06 | 비 고 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계   | 900  | -   | 400 | 500 |     |     |
| 도 비 | 200  | -   | 200 | -   |     |     |
| 군 비 | 700  | -   | 200 | 500 |     |     |

### ☐ 推進方向

- 도시발전 구도와 도시관리적인 측면을 고려하여 2차선(B=8.0m)으로 확포장

### ☐ 推進計劃

- 실시설계용역 ----- '05. 2 ~ 4월
- 도시계획시설결정 ----- '05. 5 ~ 6월
- 보상평가 및 지급 ----- '05. 7월 ~
- 공사 착공(예정) ----- '05. 8월
- 공사 준공(예정) ----- '06.12월

### ☐ 豫想 問題點 및 對策(建議)

- 총소요사업비 9억원중 5억원이 확보되지 않아 공사추진 차질 예상  
⇒ '05년도 1회추경시 부족사업비 5억원(군비) 확보요망
- 주거지역으로 둘러싸인 생산녹지내에 도로(B= 8.0m)가 확.포장 되면 도심과 인접한 공수들 일대에 난개발이 우려됨  
⇒ 도로시설로 결정한 후 도시계획시설사업으로 추진

### ☐ 期待效果

- 거열산성(군립공원) 이용객 및 주민의 편의제공



## 위천-북상간 우회도로 개설

- 국지도 37호선은 피서철과 국제연극제가 개최되는 8월의 성수기에는 극심한 교통정체로 주민과 관광객이 불편을 겪고 있으므로
- 수송대 부근의 우회도로를 개설하여 교통체증을 시급히 해소코자함

### □ 事業概要

- 위 치 : 위천면 강동 ~ 북상면 농산
- 사업량 : L=2.5km B=6.0m
- 사업비

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 총사업비  | 기투자 | '05 | '06   | 비 고 |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|
| 계   | 2,500 | -   | 800 | 1,700 |     |
| 군 비 | 2,500 | -   | 800 | 1,700 |     |

### □ 推進方向

- 사업시행의 시급성을 감안, 시·종점부는 기포장된 용문들 농로와 강동 마을진입로를 최대한 활용 우선 개통하는 방안을 검토 추진

### □ 推進計劃

- 실시설계용역 ----- '05. 2월 ~ 4월
- 보상평가 및 지급 ----- '05. 5월
- 공사착공(예정) ----- '05. 6월
- 공사준공(예정) ----- '06. 12월

### □ 豫想 問題點 및 對策(建議)

- 총소요사업비 25억원중 17억원이 부족하여 조기완공 불가  
⇒ '05년도 1회 추경시 부족한 17억원(군비) 전액 반영요망

### □ 期待效果

- 관광객 및 주민의 불편해소와 우리군의 이미지 제고