



‘06년도 업무추진 실적 및

2007년도 주요업무 계획

전 설 과

I 2006년도 성과 및 주요업무 추진실적

1. 성과 및 시사점

□ 주요성과

- '05년 8월 집중호우 수해복구사업을 조기에 완료하여 수해 재발 방지는 물론, 영농과 주민생활에 불편이 없도록 하였으며,
- 농촌에 희망과 활력을 불어 넣어 농촌다운 웰빙 도시형 농촌건설을 위한 “월성권역 농촌마을 종합개발사업”의 기본계획을 수립하고, 지역주민을 포함한 관계자의 해외 선진지 견학을 통해 마인드를 정립하였음.
- 최대 현안사업인 군산~울산간 고속도로 거창경유가 가시화 되고 있으며, 국책사업인 88고속도로 확장, 고제~무주 터널, 마리삼거리 개선공사 착수를 위한 행정절차 이행과 실시설계 등이 순조롭게 진행되고 있어 남부 내륙 교육중심 도시의 기틀을 마련하는데 기여하였음.

□ 시사점

- 중앙정부의 SOC 예산이 줄어들어 도로분야 국책사업 예산확보에 난관이 예상되며,
- 추진중인 지방도 3개 노선도 경남도의 예산한계로 계획 공기내 준공이 불투명한 실정으로, 예산 확보를 위한 우리군 차원의 다각적인 대책이 강구 되어야 할 것으로 사료됨.

2. 2006년도 업무추진 실적

□ 8월 집중호우 수해복구 조기완료

- 공공시설 80건, 5,260백만원
- 사유시설(농경지) 29.55ha, 549백만원

□ 지역균형개발 촉진

- 오지종합개발사업 4개면 12건 3,429백만원(진도 80%)
- 합천댐 정비사업 5개면 54건 2,602백만원(진도 85%)

□ 농업기반시설 구축

- 기계화경작로 확.포장 7개지구 7.5km, 780백만원(진도 85%)
- 정주권 개발사업 2개지구 1,490백만원(진도 80%)
- 받기반 정비사업 2개지구 310백만원(진도 80%)

□ 도로망 확충 정비

- 지방도 확.포장 2개노선 5.4km, 8,700백만원(진도 90%)
 - 군도 확.포장 3개노선 3.4km, 3,247백만원(진도 60%)
 - 농어촌도로 확.포장 8개노선 5.7km, 4,039백만원(진도 65%)
- ※ 남하~가조간 지방도상의 일원교와 마리삼거리의 국도확.포장 추가 반영하여 설계추진

□ 도로 유지관리

- 풀 베 기 전읍,면 321km, 50백만원
- 제설장비 5개면 52대, 140백만원

II 2007년도 주요업무 추진계획

부서 비전

지역개발과 경제활성화로 활기찬 거창건설

일반시책

- 1. 태풍 “에위니아” 수해복구
- 2. 지역균형개발 촉진
- 3. 농업기반시설 구축
- 4. 도로망 확충, 정비

신규시책

- 5. 월성권역 농촌마을 종합개발사업
- 6. 개화 2지구 경지정리사업

특수시책

- 7. 버스승강장 일제정비
- 8. 저수지 클린제당 만들기
- 9. 도로 제설작업용 모래적재 크레인 설치

국책사업

10. 군산~울산간 고속도로 거창경유 추진

11. 88고속도로 4차선 확장 조기완공

12. 고제~무주터널 조기완공

13. 국도3호선(거창~응양) 4차선 조기확장

14. 신원면 덕산저수지 신설

현안사업

15. 위천~북상간 우회도로 개설 마무리

1 태풍 “에위니아” 수해복구

- ◆ 수해피해의 조속한 복구로 주민생활 안정과 영농불편 해소
- ◆ 완벽한 수해복구로 피해 재발 방지

□ 사업개요

- 공공시설

(단위: 백만원)

시 설 별	건수	사 업 비					비고
		계	국 비	지 방 비			
				계	도 비	군 비	
계	73	5,046	981	4,065	2,033	2,032	
소규모 시설	51	3,167	-	3,167	1,584	1,583	
수리시설	14	1,295	689	606	303	303	
도로시설	8	584	292	292	146	146	

- 사유시설(농경지복구) : 111ha, 377백만원

□ 추진방향

- 사업 조기 추진을 위해 자체설계반을 편성 운영
- 주민설명회를 통해 불편사항을 반영, 민원 최소화
- 산간지 협소한 계곡이나 세천변에 공사비보다 토지매입비가 적게 소요될 경우에는 토지를 매입하는 방향으로 추진
- 수리시설과 농경지 복구는 영농에 지장이 없도록 내년 4월까지 복구 완료

- 비교적 규모가 작은 사업은 '06. 12월말까지,
기타 시설물은 우수기 이전인 내년 5월까지 완료하여 피해 재발
방지

□ 추진일정

- 설 계 2006. 9~10월
- 착 공 2006. 10~11월
- 준 공 2007. 5월



2 지역균형개발 촉진

- ◆ 지역의 균형있는 발전을 기하고
- ◆ 낙후지역 주민의 소득증대와 복지향상을 통해 인구증가 도모

1 오지 종합개발사업

□ 현 황

- 사업기간 : 2005~2009년(5개년 계획)
- 대상지역 : 8개면(주상.웅양.고제.북상.남상.남하.신원.가북)
- 총사업량 : 67건, 18,884백만원
- 연도별 사업계획

(단위: 백만원)

구 분	사 업 비						비고	
	계	전 반 기			후 반 기			
		'05년	'06년	'07년	'08년	'09년		
사 업 비	계	18,884	1,969	3,429	3,886	4,457	5,143	
	국비	13,220	1,380	2,400	2,720	3,120	3,600	
	지방비	5,664	589	1,029	1,166	1,337	1,543	
대상지역	8개면	주상,고제,북상,신원,가북		북상,남하,신원,가북		주상,웅양,고제,남상		

□ '07년 추진계획

- 사 업 량 : 14건, 3,886백만원(국비 70%, 도비10%, 군비20%)

○ 추진방향

- 지역안배와 분산투자에서 선택과 집중방식으로 추진
- 단위사업당 최소 3억이상 규모있는 사업 발굴 추진
- 주민소득 및 고용창출 사업위주로 추진

○ 읍면별 사업계획 14건 3,886백만원

- 북상면 2건 910백만원
- 남하면 4건 1,155백만원
- 신원면 4건 910백만원
- 가북면 4건 911백만원

※ 5개년 계획중 전반기('05~07년)에 시행하는 4개면은 3개년에 걸쳐
면별 2,124백만원씩 투자, 마무리

□ **추진일정** : 사업승인(3월) ⇒ 설계(4월) ⇒ 착공(7월) ⇒ 준공(12월)



② 합천댐 주변지역 정비사업

□ 현 황

- 사업기간 : 2003 ~ 2007 (5개년 계획)
- 대상지역 : 5개읍면 (거창, 남상, 남하, 신원, 가조)
- 총사업비 : 11,609백만원 (국비 90%, 군비10%)
- 연도별 사업계획 (건/백만원)

구 분	계	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	비 고
건 수	200	25	40	49	54	32	
사업비	11,609	866	2,230	2,477	2,602	3,434	

□ '07년 추진계획

- 읍면별 사업계획 32건 3,434백만원
 - 거창읍 2건 1,017백만원
 - 남상면 14건 836백만원
 - 남하면 11건 1,056백만원
 - 신원면 4건 297백만원
 - 가조면 1건 228백만원

□ 추진일정 : 사업승인(5월) ⇒ 설계(6월) ⇒ 착공(7월) ⇒ 준공(12월)

※ 댐정비사업 구역외 지원사업 : 7개면 350백만원 (면당 50백만원)

③ 정주권 개발사업

현 황

- 대상지역 : 3개면 (위천, 마리, 가조)
- 사업내용 : 마을기반시설, 농촌생활환경개선, 농업기반시설 확충
- 사업기간 : 2004 ~ 2008년 (5개년 계획)
- 지원기준 : 면당 4,500백만원 (보조금 3,000, 용자 1,500)

'07년 추진계획

- 대상지역 : 2개면 (위천, 마리)
- 사 업 비 : 1,419백만원 (위천 710, 마리 709)

추진일정 : 사업승인(5월) ⇒ 설계(6월) ⇒ 착공(7월) ⇒ 준공(12월)



3 농업기반시설 구축

- ◆ 농업기반시설 구축으로 노동력 절감과 농업경쟁력 강화
- ◆ 농촌소득 증대로 젊은 일꾼이 농촌을 지키게 하고, 도시민의 귀농인구 유입을 촉진

1 기계화 경작로 확포장사업

현황

(단위 : km)

구 분	계	거창군	한국농촌공사	비 고
총 연 장	325	121	204	
기 포 장 (포장율)	145 (45%)	44 (36%)	101 (50%)	

'07년 추진계획

- 대상지역 : 7개지구 7.5km (군시행 3km, 농촌공사시행 4.5km)
- 사 업 비 : 780백만원 (국비 624, 지방비 156)

추진일정 : 사업승인(2월) ⇒ 설계(3월) ⇒ 착공(5월) ⇒ 준공(12월)

2 발기반 정비사업

현황

- 사업내용 : 지하수개발, 저수조, 관로매설, 농로포장 등
- 사업기간 : 2003 ~ 2011년 (9개년 계획)
- 사 업 비 : 3,476백만원 (거창지내 2,154, 가북중촌 1,322)

'07년 추진계획

○ 거창 지내지구

- 사업비 : 300백만원
- 사업규모 : 84.7ha(기준공 30, 추진중 35, 향후 추진계획 19.7)

○ 가북 중촌지구

- 사업비 : 200백만원
- 사업규모 : 52.0ha(기준공 4.3, 추진중 7.9, 향후 추진계획 39.8)
- ※ 사업비 축소지원으로 조기 준공 애로

추진일정 : 사업승인(2월) ⇒ 설계(3월) ⇒ 착공(5월) ⇒ 준공(12월)

3] 예동지구 수리시설 개보수사업

사업개요

- 위치 : 신원면 중유리 예동마을 ~ 신촌마을 지내
- 사업내용 : 배수로 4조 770m
- 사업비 : 860백만원 (도비 430, 군비 430)
- 사업기간 : 2007 ~ 2008년 (2년)

추진계획

- 2007년도 사업개요
 - 사업비 : 860백만원정도 (예정)
 - 추진계획 : 실시설계, 사업착수

추진일정 : 설계(3월) ⇒ 착공(5월) ⇒ 준공('08. 5월)

4 도로망 확충, 정비

- ◆ 도로망 확충으로 교통편의 제공 및 교통사고 예방
- ◆ 철저한 유지관리로 교통소통을 원활히 하여 지역개발 촉진

1 도로 확,포장 사업

사업개요

구분	사업명	위치	사업량		사업기간	사업비(백만원)				비고
			연장(km)	폭(m)		계	기투자	2007	2007이후	
합계		6개노선	6.67	6.5~8.0	07.1~08.5	17,410	8,090	5,120	4,200	
군	소계	2개노선	3.60 (16.3)	8.0	07.1~08.5	12,790	6,390	2,200	4,200	
	거기 ~ 용산간	주상,거기	1.00 (7.8)	8.0	07.1~08.5	8,840	3,340	1,300	4,200	장기계속공사 기시행: 2.7km
	우혜 ~ 용암간	가북,우혜	2.60 (8.5)	8.0	07.1~08.5	3,950	3,050	900	-	장기계속공사 기시행: 5.9km
양촌면도보	소계	4개노선	3.07	5.0~7.0	07.1~08.5	4,620	1,700	2,920	-	
	위천 ~ 북상	위천,북상	2.30	6.5	05.12~07.12	2,900	1,700	1,200	-	군수 공약사업 장기계속공사
	장야교	북상,농산	0.07	7.0	07.1~07.12	1,000	-	1,000	-	D급 교량 5톤이상 통행불가
	윗장팔선	거창,장팔	0.50	6.5	07.1~07.12	520	-	520	-	주민숙원사업 (마을 진입로)
	예동선	신원,예동	0.20	6.5	07.1~07.12	200	-	200	-	병목지점 대형차량 통행불가

추진일정

- 실시설계 2007. 1 ~ 3월
- 토지감정 2007. 2 ~ 4월
- 공사기간 2007. 5 ~ 2008. 5월

2 체계적인 도로관리

□ 사업개요

(단위 : 백만원)

계 (사업비)	유지관리		도로변 풀베기		제설작업		비고
	사업량	사업비	사업량	사업비	구입대수	사업비	
800	170개노선 (460km)	500	지방도 군도 등	100	64대	200	

□ 추진계획

○ 유지관리

- 170개 노선, 460km (지방도, 군도, 농어촌도로)
- 소파수선, 차선도색, 표지판, 측구 및 노면등의 환경 정비

○ 도로변 풀베기

- 2006년부터 사업비 50백만원 확보하여 읍,면 자체 시행하고 있으나, 연장에 비해 사업비 절대 부족.
- 원활한 도로 서비스 제공을 위해 2007년 사업비 100백만원 확보

○ 제설작업

- 2006 추진 : 산간오지 마을 트랙터 부착용 제설기 구입비 지원.
: 5개면 52대, 140백만원 (웅양, 고제, 북상, 신원, 가북)
- 2007 계획 : 7개면, 64대 200백만원
※ 오지마을 제설장비 지원에 주민 호응도가 매우 높음.

3] 불량교량 정비

사업개요

(단위 : 백만원)

구 분	교량수	대 상			2007년 정비계획						비 고
					계		보 수		재 가 설		
		계	보수	재가설	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	
계	113	9	5	4	5	200	5	200	1	1,000	
군 도	27	2	2	-	2	80	2	80	-	-	
농어촌 도 로	86	4	3	4	3	120	3	120	1	1,000	장야교

※ 보수 대상 : 5개교 (합수교, 고전사교, 학리교, 대초교, 동례교)

※ 재가설 대상 : 4개소 (장야교, 양평교, 오계교, 공수교)

⇒ 소요예산 확보 후 단계적으로 재가설 추진

추진일정 : 설계(3월) ⇒ 착공(4월) ⇒ 준공(12월)

4] 자동차 교통관리 개선사업

사업개요

구 분	사 업 명	사 업 량	사업비 (백만원)	비 고
계	2 건		800	
굴곡도로 정비	우혜~개금 도로 선형개량	0.5km	500	
교통사고 많은지점 개선	1개소	도로정비	300	남하 용동

추진일정 : 설계(3월) ⇒ 착공(4월) ⇒ 준공(10월)

5 월성권역 농촌마을 종합개발사업

- ◆ 농촌마을 경관개선, 생활환경정비 및 주민 소득기반 확충등을 통해 살고 싶고, 찾고 싶은 농촌 정주여건 조성으로
- ◆ 희망과 활력을 불어넣어 농촌다운 웰빙 도시형 농촌건설

□ 사업개요

- 위 치 : 거창군 북상면 월성리 외 4개리 7개마을
(농산, 병곡, 산수, 월성, 내계, 황점, 창선마을)
- 사업내용 : 문화복지, 경관, 관광, 생태, 주민교육 등
- 사 업 비 : 7,000백만원 (국비 5,600, 지방비 1,400)
- 사업기간 : 2007 ~ 2011년 (5년)

□ 그간 추진상황

- 대상지 신청 '05. 1월
- 대상지 선정(농림부) '05. 8월
- 기본계획 수립, 인가신청(거창군⇒경남도) ... '06. 11월

□ '07년 추진계획

- 사 업 비 : 1,000백만원정도
- 사업내용 : 실시설계, 사전환경성검토, 사전재해영향성검토,
문화재지표조사 ⇒경남도 실시설계 인가, 사업착수

□ 추진일정

- 실시설계 '07. 2~7월
- 설계 인가신청(군⇒경남도) '07. 8월
- 착 공 '07. 10월

6 개화 2지구 경지정리사업

- ◆ 불규칙한 농지를 구획화 하고, 용·배수로와 농로를 합리적으로 정비하여
- ◆ 기계화 영농에 알맞도록 시설을 개량함으로써 농업 경영환경 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 거창읍 가지리 개화마을 지내
- 사업개요 : 15ha
- 사 업 비 : 525백만원 (도비 225, 군비 300)
 - ※ 불량 농지(습지) 개량에 따른 사업비 군비 추가 부담 ⇒ 75백만원
- 사업기간 : 2007 ~ 2008년 (2년)

□ 추진계획

- 2007년도 사업개요
 - 사 업 비 : 90백만원정도
 - 추진계획 : 실시설계, 사업인가, 토공작업 가을착수

□ 추진일정

- 실시설계 '07. 10월
- 사업인가 '07. 11월
- 착 공 '07. 11월
- 준 공 '08. 5월

7 버스승강장 일제정비

- ◆ 1990년대 부터 설치한 마을단위 버스승강장이 노후하고, 미설치된곳이 있어
- ◆ 일제정비하여 주민의 편의 제공과 쾌적한 도로환경을 조성코자 함.

□ 현 황

구 분	기 존 시 설				미설치 (신설대상)
	계	양 호	보 수	불 량	
계	143	91	33	19	9
1999년 이전 설치	79	32	29	18	
2000년 이후 설치	64	59	4	1	9

□ 추진방침

- 일제조사 결과 소요사업비가 많이 소요되므로,
- 예산 사정을 감안하여 2개년 계획을 수립, 일제정비
 - 제1단계 : 보수와 신설대상 지역
 - 제2단계 : 불량시설 재설치 지역
- 사업내용
 - 기존시설 보수 : 도색, 부대시설 교체, 안내판 설치 등
 - 재가설 및 신설 : 신형 “스텐레스 강화유리” 구조로 설치

□ 추진계획

○ 제1단계 사업(2007년)

· 사업량

- 보수 : 33개소 (50백만원)

- 신설 : 9개소 (72백만원, 8백만원/개소당)

· 사업비 : 122백만원

○ 제2단계 사업(2008년)

· 사업량 : 재가설 19개소

· 사업비 : 152백만원(19×8백만원)

□ 기대효과

○ 훼손된 승강장을 일제정비 함으로써 주민 편의를 도모하고

○ 쾌적한 도로환경을 조성하여 지역 이미지 제고



8 저수지 클린제당 만들기

- ◆ 집중호우, 태풍 등 재해시 중점관리 대상 시설이나 관리주체인 수리계의 관심 저조로 시설물 관리가 미흡함
- ◆ 『저수지 클린 제당 만들기』를 추진하여 몽리민의 관리의식 제고와 재해 안정성을 확보하기 위함.

사업개요

- 대상지역 : 140개소
- 사업내용 : 저수지 제당 풀베기, 잡목 제거 등
- 사업시기 : 연 1회
- 사 업 비 : 70백만원 (140개소×500천원)

추진일정

- 사업시행 '07. 9월

기대효과

- 『저수지 클린 제당 만들기』 추진으로 시설물 관리체계 확립



9 도로 제설작업용 모래적재 크레인 설치

- ◆ 작업 여건상 모래 적재를 위한 회차 시간이 과다하게 소요되어 기존의 장비와 운영체계로는 신속한 작업이 곤란
- ◆ 효율적인 제설작업 시행으로 보다 향상된 도로행정 서비스를 제공할 수 있는 혁신적인 방안을 마련.

□ 사업개요

- 사업명 : 도로 제설작업용 모래 적재 크레인 설치
- 설치수량 : 4개소(북상,고제,신원, 가북방면)
- 소요 사업비 : 280백만원(70백만원×4개소)
- 설치기간 : 2007. 1월 ~

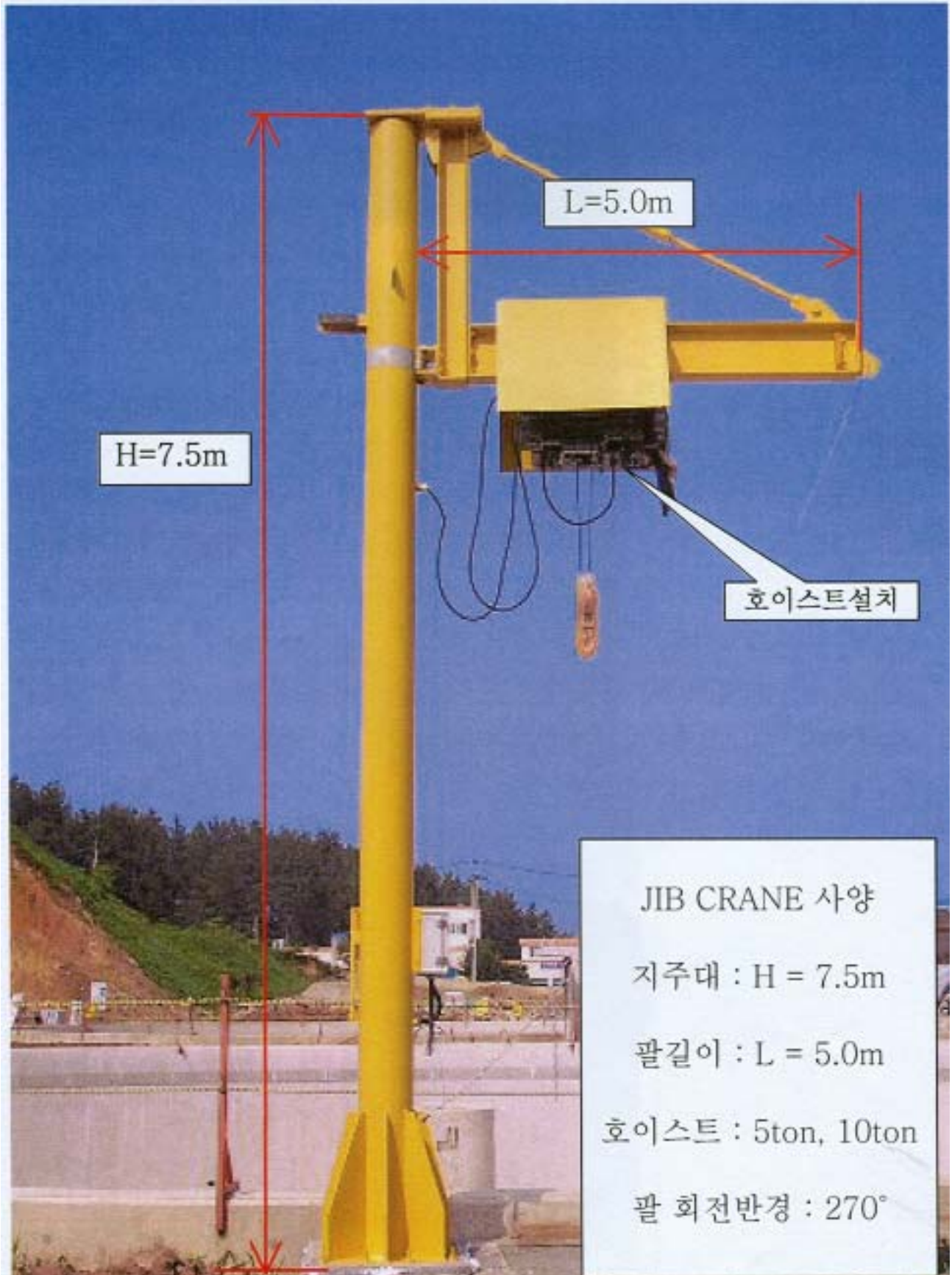
□ 설치내역

- 사업내용
 - 적재용 고정식 크레인(모래포대 2.0m³급)
 - 전기시설 및 부대공 1식
- 설치장소 : 도로변 여유 공지활용

□ 기대효과

- 신속한 제설작업으로 교통사고 사전 예방과 주민통행불편 해소

JIB CRANE



JIB CRANE 사양

지주대 : $H = 7.5\text{m}$

팔길이 : $L = 5.0\text{m}$

호이스트 : 5ton, 10ton

팔 회전반경 : 270°

- ◆ 건설중인 익산~장수간 고속도로와 연계하여 영호남 연결의 국가 동맥구축
- ◆ 미래 거창을 담보하는 최대의 현안사업으로 거창 JCT 개설에 총력

□ 사업개요

- 구 간 : 북함양 JCT ~ 거창 JCT ~ 합천 ~ 밀양 ~ 울주
- 사업량 : 130.8km, 4차로(B=23.4m)
- 사업비 : 4조 5천억원 정도(추정)

□ 그동안 추진상황

- 예비타당성조사(기획예산처) '02.12~'03. 9월
 - ※ 예비타당성조사결과 대안 I -2(거창~합천~창녕~밀양~언양)가 경제성 평가에서 상대적 우위
- 기본조사 및 타당성조사용역(건설교통부) '04. 8~'06.10월

□ 문제점 및 대책

- 군산-울산간 고속도로 노선 결정에 있어 인근 지자체(함양, 산청)와의 의견이 첨예하게 대립하여 우리군을 경유토록 하는데 난관이 예상됨
 - ⇒ 금년 12월에 한국도로공사 주관으로 기본설계 착수 예정이므로 우리군 입장과 의견을 지속적으로 반영 건의

□ 향후계획

- 건설교통부 및 한국도로공사 등 관련부서 방문과 다양한 채널로 진행과정 추적, 반영 건의

11 88고속도로 4차선 확장 조기 완공

- ◆ 차량증가와 도로환경의 악화로 전국 최고의 사고율을 기록하여
- ◆ 급경사, 급커브, 개선 및 중앙분리대 설치로 안전사고 예방.

□ 사업개요

- 구 간 : 대구 달성군 옥포면~전남 담양군 고서면
- 사업기간 : 2002. 10 ~ 2010. 12월
- 사업량 : L=182.9km, B=23.4m (거창구간 : 29.5km)
- 사업비 : 3조 4천억 정도

□ 그동안 추진상황

- 실시설계 및 확장 노선안 의견제출(군→도로공사) '02.10~'05.12월
- 환경영향평가공람 및 공청회 개최 '04. 3~'04. 6월
- 기존고속도 폐도이관에 대한 의견제출(군⇒도로공사) '04. 6월
- 도로구역 결정고시 및 보상계획 공고 '06. 2월
- 88고속도로 확장공사 용지보상 설명회 개최 '06. 3월
- ※ 2006년 50억원(고령~합천~거창구간) 보상 개시, 2007년 100억원 예상

□ 문제점 및 대책

- 정부의 SOC 예산축소로 인해 공사 발주가 지연되고 있는 실정임.
⇒ 취약구간(고령~해인사~거창~함양~남원)에서 대형사고가 빈발하여 우선 착공토록 관계요로에 지속적으로 건의

□ 향후계획

- 중앙부처 방문 시(기획예산처, 건교부) 예산반영 지속 건의.

12 고제 ~ 무주터널 조기 완공

- ◆ 고지대 급커브, 급경사로 인한 교통사고 위험을 해소
- ◆ 무주와의 관광벨트를 형성함으로써 지역 관광 활성화 기여

□ 사업개요

- 구 간 : 고제면 개명 ~ 무주군 무풍면 삼거리
- 노 선 명 : 국도 37호선(거창 ~ 파주)
- 사 업 량 : L=5.4km, B=9.5m(2차로)
- 주요구조물 : 터널1개소/1,745m
- 사 업 비 : 438억원 정도

□ 그동안 추진상황

- 중앙부처(건교부)사업시행건의 '02. 7월
- 실시설계용역(부산지방국토관리청) '03. 7 ~ '04. 12월
- 분할측량 및 감정평가 '06. 3 ~ 5월
- 터널 공원점용협의 위해 덕유산 사무소 방문 '06. 7월
- ※ '06년 10억원 확보 보상 지급중, '07년 3억원(보상비)-시설비 확보

□ 문제점 및 대책

- '07년 예산이 보상비 3억원만 확보되어 사업비가 부족하여 공사착공 곤란
⇒ '07년도 부족사업비 확보를 위해 국회예산 심의시 예산 추가확보
총력경주

□ 향후계획

- 2007년도부터 본격 공사시행 될 수 있도록 지속적으로 중앙 관련
부서 방문, 예산반영 건의

13 국도 3호선 (거창~웅영) 4차선 조기 확장

- ◆ 차량증가에 따라 악화된 도로환경을 개선함으로써
- ◆ 서부경남 주간선 도로의 기능 제고

□ 사업개요

- 구간 : 함양군 안의면 석천~거창~경북 김천시 대덕면
- 사업량 : L=41.9km, B=20.0m(안의~주상 25.3km, 주상~도계 16.6km)
- 사업비 : 9,984억원 정도(기 투자2,075 금후투자 7,909)

□ 그동안 추진상황

- 함양 안의 ~ 거창 주상(34km) '98. 2~'09. 12월
 ※ 종합진도 70% (거창 ~ 주상 8.7km 준공)
- 거창 주상 ~ 김천 대덕(16.6km) 실시설계 완료 '05. 12월
 ('07년 예산확보 전망 : 안의~마리간 28억원, 마리~송정간 43억원)

□ 문제점 및 대책

- 공사중인(안의~마리)구간은 사업비 확보 지연으로 계획년도 준공 불가
- 안의~마리간에 포함된 마리 삼거리는 예산 부족으로 인해 내년 착공 불투명
 ⇒ 내년 사업비 중 추가로 소요되는 50억원 확보를 위해 총력경주
- 실시설계중인 (주상도평~김천시 대덕)간은 대전~통영간고속도로 개통으로 교통량 감소 및 정부 SOC 예산축소로 사업 착공 지연예상
 ※ 국도 I 등급 → 국도 II 등급 수준으로 격감
 ⇒ 노선불량으로 교통량 급감, 중앙 관계부서에 조기시행 강력 건의

□ 향후계획

- 시행중인(안의~송정간)은 조기 마무리 추진
- 설계 완료된(주상~김천간)은 조기 착공을 위해 중앙 관련부서 방문 지속 건의.

14 신원면 덕산 저수지 신설

- ◆ 체계적이고 안정적인 농업용수 공급으로 이용자의 영농 편의 도모 및 농가소득 증대 기여
- ◆ 생활용수 부족으로 인한 주민생활불편 및 지역주민 숙원사업 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 신원면 덕산리외 7개리
- 수혜면적 : 170ha (신규 148ha, 보강 22ha)
- 사업기간 : 2008 ~ 2012 (5년)
- 사업량 : 저수지 1개소, 이설도로 1.4km, 용수로 7조 21km
- 사업비 : 14,910백만원

□ 그동안 추진상황

- 1999. 10월 : 기본조사 완료 (농림부 → 한국농촌공사)
- 2000. ~ : 실시설계 건의
- 2006. 1월 : 실시설계 및 사업 시행 건의
- 2006. 8월 : 실시설계 및 사업 조기시행 건의

□ 2007 추진일정

- 설 계 2007. 3월(예정)
- 착 공 2008. 3월(예정)

□ 문제점 및 대책

- 2007년도에 실시설계를 착수하여 2008년도부터 사업 추진 될 수 있도록 중앙부처(농림부)에 지속 건의

15 위천 ~ 북상간 우회도로개설 마무리

- ◆ 단일로인 국지도 37호선은 피서철 및 국제연극제가 개최되는 8월과 사과마라톤 대회가 열리는 9월에는 극심한 교통정체로 주민과 관광객이 불편을 겪고 있으므로,
- ◆ 우회도로를 개설하여 교통체증을 시급히 해소코자 함.

□ 개요

- 사업명 : 위천 ~ 북상간 우회도로 개설
- 위치 : 위천면 강동 ~ 북상면 농산리
- 사업량
 - 도로개설 확장 : L=3.0km, B=7.0m
 - 장야교 재가설 : L=70m, B=7.0m(6.0)
 - ※ D급교량으로 '97년부터 5톤이상 차량 통행 제한.
- 사업비 : 3,900백만원
- 기간 : 2005. 12 ~ 2008. 12월

□ 추진상황

- 시행중
 - 구간 : 위천면 강동 ~ 말목고개 ~ 북상 개비스랜드
 - 사업량
 - 도로 확장 : L=2.3km, B=7.0m(6.0)
 - 생태통로(파형강판) : L=20m, B=7.5m, H=5.0~6.0m
 - 사업비 : 2,900백만원(기 확보 1,700 부족액 1,200)
 - 기간 : 2005. 12 ~ 2007. 12월
 - 진 도 : 60%

○ 미 시행

- 구 간 : 개비스랜드 ~ 장야교 ~ 농산 용수막
- 사업량
 - 도로 확장 : L=0.7km, B=7.0m(6.0)
 - 교량 재가설 : L=70m, B=7.0m(6.0)
- 소요 사업비 : 1,000백만원
- 기 간 : 2007. 5 ~ 2008. 12월

□ 추진상 문제점

- 민선3기 군수 공약사업으로 사업비가 1,200백만원 미확보 되어 계획공기 내 준공 차질.
- 동일노선상에 위치한 장야교는 위험교량(D급)으로 재가설이 시급함. (우회도로 개통 차질)

□ 대책(건의)

- 시행중 구간 사업비 부족액 : 1,200백만원
- 장야교 재가설 사업비 소요액 : 1,000백만원
- ※ 총 부족액 2,200백만원

□ 기대효과

- 민선3기 군수공약 사업의 조기 준공으로 행정 신뢰도 제고.
- 수승대,월성계곡 주변의 교통체증 해소로 지역 주민의 생활 불편 해소.

위천~북상간 농어촌도로 위치도

