

2012년도 주요업무계획

건설교통과 소관

보고순서

I. 2011년 주요성과	217
II. 2012년 주요업무 계획	218
○ 비전과 중점이행과제	218
○ 신규시책	219
○ 신규사업	222
○ 계속·장기사업	224
○ 현안사업	232

I. 2011년 주요성과

총 평

- “ 「매력있는 창조 거창」 건설의 생산기반 구축”을 목표로 소규모지역개발 및 주민숙원사업, 농촌마을 종합개발사업, 농어촌도로 확포장사업, 시가지 교통질서 유지 등 각종 사업을 완벽하게 추진하고 있으며
- 88고속도로 확장, 고제~무주간 터널공사 등 대형 국책사업 조기 완공을 위하여 중앙부처 방문 등 행정예 집중을 하였음

◀ 농촌마을 종합개발사업 3개소 공모 신청 : 확정 단계 ▶

주요업무 추진실적

1 주민 만족의 생산기반 시설 조성

- 합동 설계반 운영 등 공사 조기 발주와 재정 조기집행
- 주민숙원사업, 농업생산 기반시설 확충 등 생활불편 사항 적시 해결
- 기계화 경작로 정비 등 농업생산 기반시설 정비를 통한 농업생산 기반증대
- 농촌마을 종합개발사업 4개소 기반시설 및 농가소득 생산시설 설치로 주민 소득기반 확충과 농업소득증대 기여

2 도로망 구축을 통한 기반시설 확충

- 군도, 농어촌도로 확포장 사업 추진으로 지역내 도로 기반시설 확충
- 88고속도로 확장, 고제~무주간 터널 공사 등 국책사업 조기 완공을 위하여 유관 기관과의 긴밀한 협조 체제 구축
- 불법 주정차 위반차량 단속, 교통체계 개선을 통한 교통질서 확립

II. 2012년도 주요업무 계획

비전

군민이 만족할 수 있는 기반 시설 구축



중
점
이
행
과
제

신규시책

1. 클린 용·배수로 정비사업
2. 버스승강장 야간 조명시설 설치
3. 교통약자의 이동편의 증진

신규사업

1. 화물자동차 공영차고지 조성
2. 농촌마을 종합개발 사업 추진

계속장기
사업

1. 삶의 질 향상을 위한 생활기반 조성
2. 소규모 용수개발사업
3. 편안한 농촌생활 환경정비 사업
4. 지역발전을 위한 도로망 확충
5. 자동차 교통관리 개선사업 추진
6. 365일 쾌적하고 안전한 교통환경 조성
7. 고객을 위한 서비스 향상 및 재정지원

현안사업

1. 88고속도로 확장공사 조기 완공
2. 함양~울산 고속도로 조기 착공
3. 고제~무풍 국도 건설공사 조기 완공
4. 국도3호선(주상~김천) 조기 착공

1

클린 용·배수로 정비사업

□ 추진목표

- 농업활동 인구의 노령화 및 감소로 농업 시설물의 유지관리에 애로가 있는 농촌지역의 용·배수로 시설을 정비하여 경작 활동에 편의를 제공하고 지역의 열악한 농업 환경을 개선과 일자리 창출 효과 거양

□ 사업개요

- 위 치 : 전 읍·면
- 사업기간 : 2012. 02 ~ 2012. 06(읍면 신청을 받아 농번기 전 사업완료)
- 사업내용 : 토사 용·배수로의 정비
- 사 업 비 : 60백만원

□ 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
2-1. 사업효과 극대화를 위한 종합관리									
① 사업신청 및 현장확인	1회	1회	-	-	-	-	-	-	-
② 사업확정 및 공사착공	1회	1회	-	-	-	-	-	-	-
③ 현장 감독 실시	1회	-	-	1회	-	-	-	-	-
2-2. 사업의 완벽한 마무리									
① 공사진행시 민원사항 파악	수시	1회	-	1회	-	-	-	-	-
② 사후관리	1회	-	-	-	-	1회	-	-	-

□ 기대효과

- 안정적인 농업 용수의 확보로 영농의 편의 제공
- 주민 일자리 창출과 안전 사고 예방

2 버스승강장 야간 조명시설 설치

□ 추진목표

- 관내 버스 승강장 야간 조명(태양광 조명시설) 설치하여 이용객 안전 확보 및 교통 편의 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 전 읍·면
- 사업기간 : 2012. 01. 01 ~ 2012. 12. 31
- 사 업 비 : 15백만원(5개소×3백만원)
※ 총 버스승강장 수 : 207개소



□ 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
1-1. 버스승강장 야간 조명시설 설치									
① 대상지 현지 조사	1회	1회							
② 시설물 설치	5개소	2		3					
③ 사후 시설물 확인	2회					1회		1회	

□ 기대효과

- 버스 승강장 야간 조명시설 설치로 이용객들의 안전과 편의 제공
- 야간 버스 승·하차시 안전 확보 및 야간 범죄 예방 효과

3

교통약자의 이동편의 증진

□ 추진목표

- 교통약자가 편리하게 이동할 수 있는 특별교통 수단 강구
- 특별교통 수단 운영을 위한 제도적 기반 마련

□ 사업개요

- 사업명 : 특별교통수단 도입 및 이동지원센터 운영
- 이동지원센터 : 위탁운영
 - 이용대상 : 교통약자(장애인, 고령자, 임산부 등)
 - 사업비 : 325백만원(도비 27%, 군비 73%)
- 차량구입비 : 175백만원(도비 50%, 군비 50%)
- 차량 운영비 : 150백만원(5대/1대당 군비 30백만원)
 - ※ 거창군 교통약자의 이동편의 증진조례 제정 : 2011. 8월

□ 추진계획

- 거창군 교통약자이동편의증진위원회 구성 2012. 2월
⇒ 이동지원센터 및 특별교통수단 운영방안 결정
- 휠체어택시(주민생활지원실)운영과 연계 문제점 검토 및 협의 2012. 2월
- 이동지원센터 및 특별교통수단 위탁관리자 선정 및 계약 2012. 3월
- 특별교통수단(휠체어 택시) 구입 2012. 5월
- 특별교통수단 이용에 대한 대 군민 홍보 2012. 6월
- 이동지원센터 및 특별교통수단 운영 2012. 7월 ~

□ 기대효과

- 교통약자의 대중교통에 대한 접근성 및 이용 보장
- 안전하고 편리한 교통수단 및 편의 시설 확충으로 삶의 질 향상

1 화물자동차 공영차고지 조성

□ 추진목표

- 주요산업단지, 농공단지 등 화물자동차의 물류수송 활성화에 기여
- 시내 불법 주차로 인한 생활민원 해소

□ 사업개요

- 사업기간 : 2011년 ~ 2014년
- 위 치 : 거창읍 일원
- 사업량 : 17,500m²/대형차량 110대 정도/사무실 및 휴게실
- 사업비 : 3,679백만원(국비 90%, 군비 10%)

□ 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
1-1. 국비 예산확보를 위한 상급기관 방문 등 행정력 총력 추진									
① 국비 예산신청	1회	1회							
② 경남도 방문	2회	1회		1회					
③ 중앙부처 방문	4회	1회		1회		1회		1회	
④ 국회의원 및 도의원 방문	2회	1회				1회			
1-2. 사전 행정절차 이행									
① 후보지 선정	선정	시행							
② 도시계획시설 변경 결정	변경	시행							
③ 주민의견 수렴	2회	1회		1회					

□ 기대효과

- 군민 및 화물자동차 운전자들에게 양질의 교통서비스 제공
- 인근지역 중 물류거점 지역으로서의 입지 선점

2 농촌마을 종합개발 사업 추진

□ 추진목표

- 농촌지역의 생활환경, 복지시설 등을 종합적으로 정비·확충하여 농촌 주민의 삶의 질 향상 도모와 지역 균형 개발

□ 사업개요

- 사업권역 : 곶내미·수승대·삼봉산 권역/가조면·남상면·신원면소재지(6개소)
- 사업기간 : 2009 ~ 2016년(8년)
- 사업비 : 39,700백만원(국비 27,790/지방비 11,910) - '11대비 증 2,349백만원
- 연차별 사업계획 【단위 : 백만원】

지구명	지정 년도	총 사업비	2011까지		2012계획			2012 이후	비고
			투자액	진도(%)	계	국비	지방비		
계	-	39,700	5,898	15	7,874	5,550	2,324	25,928	
곶내미	2007	7,000	4,470	64	1,837	1,286	551	693	
수승대	2009	7,000	714	10	1,517	1,100	417	4,769	
삼봉산	2011	5,700	-	-	857	600	257	4,843	기본및실시 계획
가조면	2009	7,000	714	10	1,949	1,364	585	4,337	
남상면	2011	6,000	-	-	857	600	257	5,143	기본및실시 계획
신원면	2011	7,000	-	-	857	600	257	6,143	기본및실시 계획

□ 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기		
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성	
2-1. 사업효과 극대화를 위한 종합관리										
① 위원회구성 및 의견 반영	2회	1회	-	1회	-	-	-	-	-	-
② 타 시군의 추진사항 파악	2회	1회	-	1회	-	-	-	-	-	-
③ 시설이용을 위한 점검	4회	1회	-	1회	-	1회	-	1회	-	-
2-2. 사업의 완벽한 추진 및 사후 관리										
① 공사진행시 민원사항 파악	수시	1회	-	1회	-	1회	-	1회	-	-
② 위원회 점검 및 운영계획점검	2회	-	-	-	-	1회	-	1회	-	-
③ 완료된 시설물의 이용	4회	1회	-	1회	-	1회	-	1회	-	-

□ 기대효과

- 기반시설 확충으로 주민소득증대 기여
- 경관개선 및 생활환경 정비로 농촌 정주여건 조성

1 삶의 질 향상을 위한 생활기반 조성

□ 추진목표

- 농촌생활 환경기반시설 정비 등 주민 생활과 밀접한 소규모 사업
- 공사 조기 발주를 위한 합동 설계반 운영 ⇒ 4개반/25명 정도
- 소규모 숙원사업 발주 ⇒ 5개 분야/63건/2,619백만원

□ 사업개요

- 위 치 : 전 읍·면
- 사업기간 : 2012. 01. 01 ~ 2012. 12. 31
- 사 업 비 : 2,619백만원(도 1,200 / 군 1,419) - '11대비 증 319백만원
- 사업별 계획 【단위 : 백만원】

계		마을쉼터		버스승강장		농촌 환경		주민편의		합천담주변지원		비고
건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
63	2,619	5	100	5	65	18	1,200	20	600	25	654	

□ 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
1-1. 공사 조기 발주를 위한 행정 지원									
① 합동 설계반 편성 및 운영	1회	1회							
② 현지 조사 및 주민설명회 개최	1회	1회							
③ 입찰 및 공사 계약	63건	40건		23건					
1-2. 부실없는 공사 감독 및 사업 완공									
① 주민참여 공사감독관 운영	20건			20건					
② 현장 지도 점검	분기1회	1회		1회		1회		1회	
③ 사후 관리	분기별	1회		1회		1회		1회	

□ 기대효과

- 생활 기반시설 확충으로 삶의 질 향상 및 주민 소득 증대

2 소규모 용수개발사업

□ 추진목표

- 가뭄 상습지역과 경지정리사업 예정지역에 농업용수 확보로 농산물의 안정적인 생산과 주민의 숙원사업해결

□ 사업개요

- 위 치 : 거창군 신원면 중유리 예동마을
- 사업기간 : 2010년 2월 ~ 2012년 12월(3년간)
- 사업내용 : 저수지1식(84천톤), 관로매설1식 등
- 사 업 비 : 5,308백만원(국비 3,715 / 지방비 1,593) - '11대비 감 1,312백만원
- 년차별 사업계획 【단위 : 백만원】

지구명	총 사업비	2011까지		2012계획			2012 이후	비 고
		투자액	진도(%)	계	국 비	지방비		
예동	5,308	4,160	78	1,148	804	344	-	

□ 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
2-1. 사업효과 극대화를 위한 종합관리									
① 현장, 주민의견 반영	2회	1회	-	1회	-	-	-	-	-
② 편입토지 협의	1회	1회	-	-	-	-	-	-	-
③ 시설이용을 위한 점검	2회	-	-	-	-	1회	-	1회	-
2-2. 사업의 완벽한 마무리									
① 공사진행시 민원사항 파악	수시	1회	-	1회	-	1회	-	1회	-
② 사업완료 전, 후 시설점검	2회	-	-	-	-	1회	-	1회	-

□ 기대효과

- 가뭄상습지역의 용수확보로 안정적인 경작활동영위
- 경지정리사업 예정지역에 시설의 설치로 주민의 신뢰도 제고

3

편안한 농촌생활 환경정비 사업

□ 추진목표

- 농촌지역과 준농촌지역의 생활환경, 생활기반 및 편익시설·복지시설 등을 종합적으로 정비하고 확충하여 농업인이 잘 살도록 하기 위함

□ 사업개요

- 위 치 : 전 읍·면
- 사업기간 : 2011년 ~ 2015년(5년간)
- 사업내용 : 세천정비, 농로 및 안길포장, 수리시설정비 등
 - ※ 주민생활기반이 미흡한 마을 중 종합정비사업으로 지원하기 어려운 지역을 대상으로 시행
- 사 업 비 : 10,100백만원(국비 7,070 / 지방비 3,030) - '11대비 감 497백만원
- 년차별 사업계획 【단위 : 백만원】

지구명	총 사업비	2011까지		2012계획			2012 이후	비 고
		투자액	진도(%)	계	국 비	지방비		
거창	10,100	1,697	17	1,200	840	360	7,203	

□ 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
3-1. 사업효과 극대화를 위한 종합관리									
① 현장 및 사업장확정	2회	1회	-	1회	-	-	-	-	-
② 주민의견반영 및 설명회	1회	1회	-	-	-	-	-	-	-
③ 시설이용을 위한 점검	2회	-	-	-	-	1회	-	1회	-
3-2. 사업의 완벽한 마무리									
① 공사진행시 민원사항 파악	수시	1회	-	1회	-	1회	-	1회	-
② 사업완료 후 시설이양	2회	-	-	-	-	1회	-	1회	-

□ 기대효과

- 농촌지역의 기초생활환경, 문화·복지시설 등을 종합적인 정비로 생활 환경기반을 확충

4

지역발전을 위한 도로망 확충

추진목표

- 도로망 확충으로 교통편의 제공 및 교통사고 예방
- 도로 개선 사업으로 물류수송 기반 여건 확충
- 환경과 조화된 도로 사업 추진

사업개요

【단위 : 백만원】

구분	사업명	위치	사업량		사업기간	사업비				비고
			연장(km)	폭(m)		계	기투자	2012년	2012년 이후	
						36,294	20,041	8,428	7,825	
군						24,200	11,113	5,952	7,135	
	거기~용산간	주상⇄가북	3.9 (6.5)	8.0	'08.9~ '12.6	11,900	10,419	1,481	0	장기계속공사 기시행 2.6km
	동호~남산간	웅양⇄주상	3.1	8.0	'09.1~ '14.12	9,200	610	2,400	6,190	장기계속공사
	군도19호선 (김용마을)	거창양평 ⇄남하양향	1.0	7.0 ~8.0	'10.3~ '12.5	600	29 설계완료	571	0	주민숙원사업 (읍면간연결도로)
	용산~어인간	가북용산 ⇄가북우혜	3.9	5.0 ~7.0	'10.3~ '15.12	2,500	55 설계완료	1,500	945	주민숙원사업 (불량도로정비)
농 어 촌 도 로						12,094	8,928	2,476	690	
	넬미기진입도로	신원 중유	2.2	6.5	'10.3~ '13.12	1,350	1,200	150	0	주민숙원사업 (마을간 연결도로)
	원말흘진입도로	마리 창촌	1.7	6.5	'10.3~ '12.12	1,500	829	671	0	주민숙원사업 (마을간 연결도로)
	구례진입로	거창 학리	1.2	6.5	'12.3~ '13.12	1,440	40	710	690	주민숙원사업 (마을간 연결도로)
	어인~감월간	가북 우혜	1.0	6.5	'10.3~ '12.12	1,900	1,455	445	0	주민숙원사업 (2010 도비보조)
	군암~공향간	웅양군암~ 고계공향	0.3	8.0	'12.1~ '12.12	5,904	5,404	500		미시행 구간 연결

※ 사업비 : 8,428백만원(지방비 8,428) - '11대비 증 4,378백만원

□ 추진계획

- 용지감정 : 2012. 2 ~ 3월
- 착 공 : 2012. 4 ~ 5월
- 준 공 : 2012. 12 ~ 2013. 12월
- 세부계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
3-1. 사업효과 극대화를 위한 종합관리									
① 현장설명, 주민설명회 개최	4회	2회		2회		-		-	
② 편입토지 보상 협의	4회	2회		2회		-		-	
③ 사업비 집행(조기집행)	100 %	10%		60%		70%		100%	
3-2. 성실시공									
① 주민참여감독제 운영	9명	9명		-		-		-	
② 주민 건의사항 반영	9회	-		4회		5회		-	

□ 기대효과

- 도로망 확충으로 지역의 균형개발 촉진
- 기반시설 개선으로 물류비용 절감과 주민소득 증대
- 군민 누구나 편하고 안전하게 이용할 수 있는 도로 건설

5 자동차 교통관리 개선사업 추진

□ 추진목표

- 교통안전에 취약한 어린이의 안전한 학교 보내기
- 도로시설 기준에 미흡한 시설물을 정비하여 교통사고 사전예방

□ 사업개요

- 사업비 : 1,680백만원(국비 840 /지방비 840) - '11대비 증 608백만원

【단위 : 백만원】

구분	사업명	사업량	사업비	비고
계	3건		1,680	국비 : 50% 군비 : 50%
어린이보호구역 정비 사업	참샘웰빙어린이집 외3개소 정비	L=2.0km	600	
회전교차로 설치	절부교차로(거창) 사마교차로(위천)	회전교차로: 2개소	480	
위험도로 구조 개선 사업	산수도로 확·포장	L=0.6km	600	

□ 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
4-1. 사업효과 극대화를 위한 종합관리									
① 현장설명, 주민설명회 개최	2회	1회		1회		-		-	
② 편입토지 보상 협의	2회	1회		1회		-		-	
③ 사업비 집행(조기집행)	100 %	10%		60%		70%		100%	
4-2. 성실시공									
① 주민참여감독제 운영	1명	1명		-		-		-	
② 주민 건의사항 반영	4회	-		2회		2회		-	

□ 기대효과

- 도로의 개선 및 스쿨존 거리 정비로 교통 사고 요인 제거

6

365일 쾌적하고 안전한 교통환경 조성

추진목표

- 교통시설물 정비를 통한 아늑한 교통거리 조성
- 원활한 차량 흐름을 위한 불법 주·정차 단속 강화

사업개요

- 사업기간 : 2012. 1. ~ 2012. 12.(연중)
- 사업내용
 - 교통표지판(250개소), 교통신호등(143개소) 점검 및 정비 : 분기 1회
 - 승강장 정비 및 보수 : 거창읍 14개소
 - 둔치주차장 운영 및 관리 : 372면, 재난대비 매뉴얼 준수
 - 불법 주·정차 강력단속 : 24개(14.14km)구간, 고정식 CCTV 6개소 10대, 단속카메라 차량 1대
 ⇒ 특별단속 및 계도 : 시장일, 각종 행사, 야간주차(18:00~21:00) 질서 확립
 - 교통순환체계 수립(거창읍) : 일방통행, 주차문제 등 개선
- 사업비 : 559백만원

추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
4-1. 쾌적하고 안전한 교통체계 정비									
① 교통시설물 정비	4회	1회		1회		1회		1회	
② 교통신호기 점검 및 정비	2회			1회		1회			
4-2. 불법 주정차 강화 깨끗한 교통거리 조성									
① 불법 주정차 단속	2,700	675		675		675		675	
② 화물자동차, 무단방치 차량단속	4회	1회		1회		1회		1회	
③ 교통질서 확립 홍보	4회	1회		1회		1회		1회	

기대효과

- 깨끗하고 안전한 교통 환경 조성
- 주민 불편 해소 및 만족도 제고

7 고객을 위한 서비스 향상 및 재정지원

추진목표

- 승객을 우선하는 운수 종사원 자세 확립
- 유가인상, 승객 수요 감소 등으로 인한 운수업계 재정지원

사업개요

- 사업기간 : 2012. 1. ~ 2012. 12.(연중)
- 운수업체 등록현황

【단위 : 대】

총 계	농어촌 버스	택 시			화 물		
		소 계	법 인	개 인	소 계	일 반	개 별용달
639	39	186	108	78	414	304	110

- 운수업계 재정지원
 - 서흥여객 이전 사무실신축 300백만원, 비수익노선 65개노선 713백만원, 벽지노선 39개노선 480백만원, 공영버스 3대(대폐차 2, 신규 1), 유가보조금 637대 4,000백만원
- 대중교통 이용 실태조사 : 시내·외 버스 노선 등 불편사항 개선

추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
6-1. 여객 및 화물운수업 서비스 개선									
① 교통안전점검 실시	4회	1회		1회		1회		1회	
② 친절교육, 간담회, 근무복입기	2회	1회				1회			
③ 대중교통이용실태조사	2회	1회				1회			
6-2. 운수업계 재정지원									
① 비수익노선 재정지원	3회	212		214				285	
② 벽지노선 손실보상	4회	1회		1회		1회		1회	
③ 유가보조금 지원	4회	1회		1회		1회		1회	
④ 공영버스 구입지원	3대			2대		1대			

기대효과

- 운수업계 재정부담 경감으로 경쟁력 강화
- 운수종사자 대 국민 서비스 강화

88 고속도로 확장공사 조기 완공

- ◆ 88고속도로는 1984년 건설당시 중앙분리대가 없는 2차로로 개설되어 급경사, 급커브로 인해 치사율이 전국 평균 3배에 달해 “죽음의 도로” 전략
- ◆ 소외된 영·호남 내륙의 최대현안사업으로 공사시행이 지연됨으로써 노선통과 6개 시·도/ 9개 시·군의 증가하는 교통수요에 능동적으로 대처하고 물류지원 체계의 효율성 제고를 위하여 2015년 이전 조기완공이 요구됨

□ 사업개요

- 위 치 : 전북순창~남원~장수~경남함양~거창~합천~경북고령
- 사업기간 : 2008 ~ 2015년(8년)
- 사업량 : L=142.7km, B=23.4m(거창구간 : 29.4km/3개구간) - 14개공구
- 사업비 : 2조7천억 정도
- 거창군 통과구간 공구별 사업현황

【단위 : 억원, km】

공구별	시공사	구 간	시군별 연장		사업기간		총사업비	기투자	2012년 이후	비고
					당초	변경				
9 공구	현대산업개발	함양수동 죽산 거창 거창 정장	합계	160	'08.11.20 ~'13.11.19	'08.11.20 ~'15.11.19	1,045	287	758	
			함양	332						
			거창	1268						
10공구	(주) 한양	거창 거창 정장 거창 기조 동례	거창	8.77	'09.4.6 ~ '13.12.31	'09.4.6 ~ '15.12.31	796	113	683	
11공구	대우건설	거창 기조 동례 합천 가야 상기	합계	10.75	'08.11.20 ~'13.11.19	'08.11.20 ~'15.11.19	1,200	316	884	
			거창	7.97						
			합천	2.78						
계							3,041	716	2,325	현공정 24%

※ 정상공정은 2011년도말 기준 50% 이상 추진 되어야 함

□ 추진계획

- 중앙부처등을 방문하여 조기완공 건의
- 조기완공을 위하여 지역 국회의원 등 단계별 예산확보 경주
- 2012년 추진계획

추진과제	목표치	1분기		2분기		3분기		4분기	
		목표	달성	목표	달성	목표	달성	목표	달성
1-1. 국책사업 예산확보 노력									
① 중앙부처 방문 및 건의	4회	1회		1회		1회		1회	
1-2. 사업장 현장 방문 조기추진 독려									
① 9 공구 현장 독려	4회	1회		1회		1회		1회	
② 10공구 현장 독려	4회	1회		1회		1회		1회	
③ 11공구 현장독려	4회	1회		1회		1회		1회	

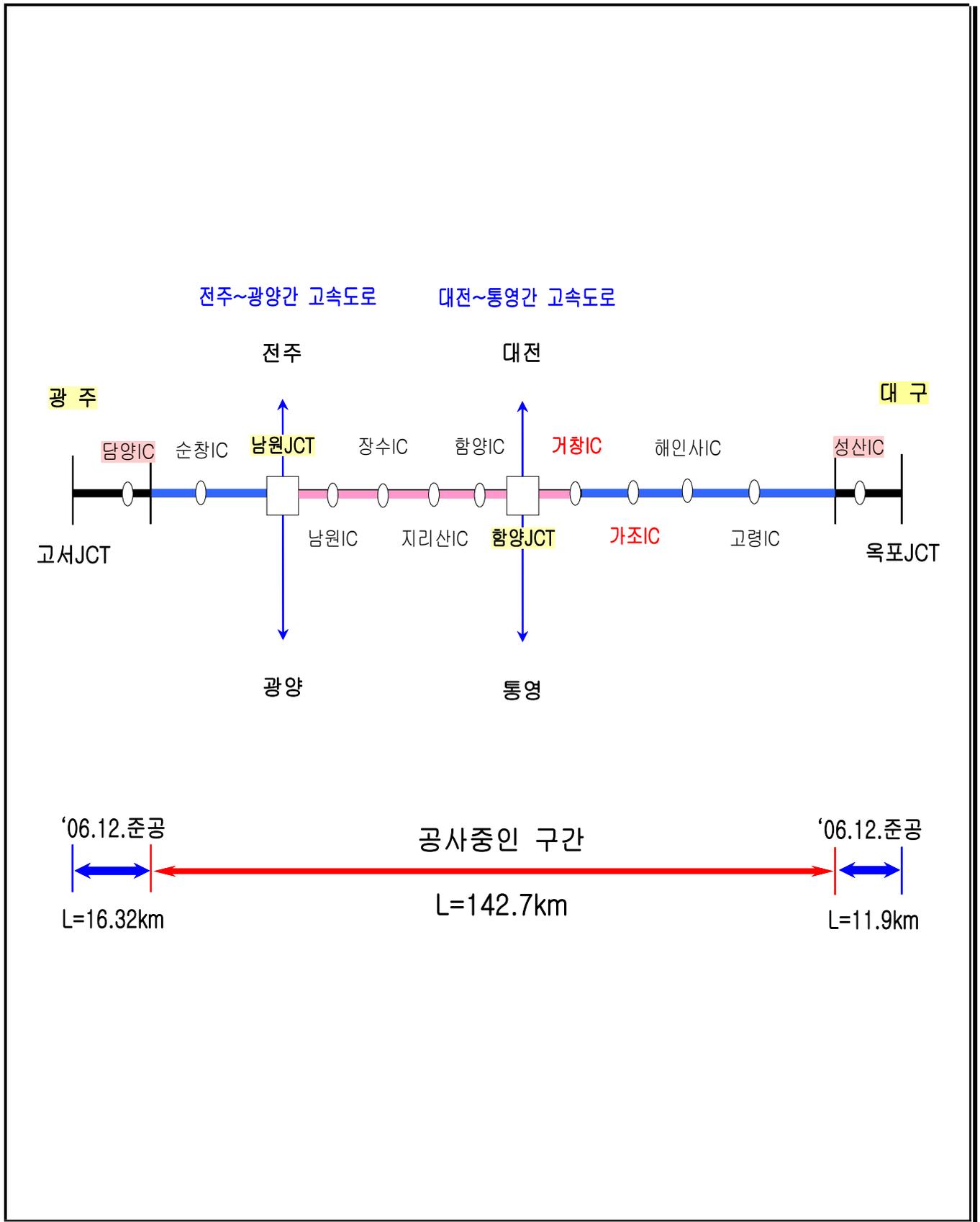
□ 문제점 및 대책

- 총사업비 2조7천억 정도의 대규모 정부예산이 소요되는 현안 국책사업으로 적기 예산확보에 어려움이 예상됨
- ⇒ 거창구간 연간 사업비가 380억이상 투입 되어야 2015년에 준공할 수 있으나 현재 연간 179억이 투자되어 준공시기가 늦춰질 것으로 예상되므로 2012년도부터는 **연간 580억이상** 사업비의 증액 투입이 요구됨

□ 기대효과

- 물류수송 등 교통인프라 확충
- 사회가반시설 확충으로 농산물 수송에 따른 물류비용절감과 사업추진에 따른 지역의 인력,자재,장비의 사용으로 지역경제 활성화 기대
- 국내유일 2차선 고속국도 4차선 확장 개량에 따른 영호남 교류 활성화

88 고속도로 노선도



2 함양~울산 고속도로 조기 착공

□ 추진목표

- 건설중인 익산~장수간 고속도로와 연계하여 영호남의 연결과 산업. 관광의 동맥 역할을 위하여 인근시군과 공동대응으로 조기착공 유도
- 전국 간선도로망계획(7×9)상 동서8축과 9축의 간격(70km)이 동서간선도로망 평균 간격(30~40km)보다 넓어 상대적으로 낙후된 경남 서북부 지역 개발촉진을 위하여 사업이 조기에 착공 되도록 총력

□ 사업개요

- 구 간 : 경상남도 함양군 지곡면 ~ 울산광역시 울주군 청량면
- 연 장 : 144.8Km (4차로)
- 사 업 비 : 58,862억원(공사비 : 54,112억원)
- 교 통 량 : 11,627대/일 ~ 47,464대/일(2036년)
- 사업기간 : 2004 ~ 2018 (실시설계 : 2010. 9 ~ 2012. 9)

□ 그간 추진사항(계속사업의 경우)

- 예비타당성 조사..... 2002. 12 ~ 2003. 6.
- 타 당 성 조 사..... 2004. 8 ~ 2005. 12.
- 남거창(신원) I.C 설치 건의..... 2007. 7.
- 기 본 설 계..... 2006. 12 ~ 2009. 12.
- 실 시 설 계..... 2010. 9 ~ 2012. 9.
- 실시설계에 따른 관계기관 협의..... 2011. ~

□ 향후 추진계획

- 낙후된 서부경남의 균형 발전과 우리군이 당면한 현안 사업임으로 조기에 사업이 착공될 수 있도록 통과 노선 인접시군과 공동대응

□ 문제점 및 대책

- 대형 국책 사업 추진에 따른 SOC사업 축소로 예산확보 어려움
⇒ 사업이 조속히 추진될 수 있도록 중앙관련부서에 지속적인 건의

□ 기대효과

- 동서 내륙간 고속국도 개설로 농산물 물류 이송 원활로 지역경제 활성화
- 도로 기반시설 확보로 관광객 유치 및 인구 유입

3 고제 ~ 무풍 국도 건설공사 조기 완공

추진목표

- 제4차 국토종합개발계획에 포함된 덕유산 주변의 친환경적인 관광벨트 형성으로 영·호남 지역발전과 관광 활성화 기여
- 무주와 거창을 연결하는 국도37호선의 급커브, 급경사로 교통 사고 위험 해소를 위한 조기완공이 시급함

사업개요

- 위 치 : 거창군 고제면 개명리 ~ 무주군 무풍면 삼거리(국도37호선)
- 사업량 : L=5.4km, B=9.5m(2차로)/터널(1개소) : 1.765km, 교량(2개소) : 65m
- 교통량 : 923대/일(2003년) ⇒ 4,129대/일(2028년)
- 사업기간 : 2008. 4 ~ 2015. 3
- 소요사업비 : 30,484백만원 【단위 : 백만원】

구 분	전 체	2009까지	2010예산	2011예산	장 래	비 고
사업비	30,484	7,229	8,357	10,000	4,898	일반국도
시설비	29,037	6,852	7,849	8,930	5,406	
자본이전	-	-	-	-	-	
보상비	1,447	377	508	1,070	-508	

그간 추진사항

- 중앙부처(건교부) 사업시행 건의..... 2002. 7.
- 실시설계용역(부산지방국토관리청)..... 2003. 7 ~ 2004. 12.
- 분할측량 및 감정평가..... 2006. 3 ~ 2006. 5.
- 착 공..... 2008. 4.

향후 추진계획 : 조기 개통 추진(2011 ~ 2015년)

문제점 및 대책

- 정부의 재정 운영에 따라 예산 확보 어려움 예상
⇒ 영·호남 지역발전과 관광 활성화를 위하여 조기 예산확보 대책강구

기대효과

- 국도 개설로 농산물 물류이송 원활로 지역경제 활성화
- 도로 기반시설 확보로 관광객 유치 및 인구 유입

4 국도3호선(주상~김천) 조기 착공

추진목표

- 1998년 착공 되었으나 예산 사정으로 준공이 계속 지연되고 있어 지역 균형 발전과 대형 프로젝트의 원활한 추진 도모
- 남부내륙의 물류수송, 교통 수요량이 폭증 될 것으로 예상됨은 물론 KTX 김천역사 이용 등으로 국도 3호선의 확장 준공이 시급한 실정임

사업개요

- 구 간 : 거창군 주상면 ~ 김천시 지례면
- 사업량 : L=26.9km, B=20m(2+1차로)
 - ※ 주상 ~ 대덕 16.6km '05년 설계완료, 대덕 ~ 지례 10.3km 미 설계
- 사업비 : 3,701억원 정도

예산 투자 현황

번호	구 간	연 장 (km)	추진내역	기 간	사 업 비 (억원)				비 고
					총 소요	기투자	'10년	'12년 이후	
계					7,755	2,914	277	4,564	
①	함양 안의 ~ 거창 마리	25.3	준 공	'98.02. ~'10.12.	2,931	2,767	164		
②	거창 주상 ~김천 대덕	16.6	미착수	-	2,055 (추정)			2,055	'05년 설계완료
③	김천 대덕 ~ 김천 지례	10.3	미설계	-	1,646 (추정)			1,646	
④	김천 지례 ~ 김천 구성	9.6	공사중	'07.05. ~'16.04.	558	85	59	414	
⑤	김천 구성 ~ 김천시	7.4	공사중	'07.06. ~'15.04.	565	62	54	449	

□ 그간 추진사항

- 함양 안의 ~ 거창 주상(25.3km) : 1998. 2 ~ 2010. 12월(4차로 준공)
- 김천 지례 ~ 김천시 (17.0km) : 2007. 5 ~ 공사 시행중(4차로)
- 거창 주상 ~ 김천 지례(26.9km) : 미 착수
⇒ 3차 국토 5개년 계획에 반영코자 중앙 부처 방문 및 다각도로 노력중에 있음

□ 문제점 및 대책

- 제1차 국토 5개년 계획에서는 B/C율, 경제성 검토가 없었으나 제2차 국토 5개년 계획부터는 B/C율, 경제성 검토가 반영되어 주상 ~ 한기 1·2구간이 누락되었음(제2차 181건중 71건 미착공됨 - 40%)
- 이번 제3차 국토 5개년 계획 주상 ~ 한기 1·2구간이 기존구간이던 신설 구간이던 2+1차로 확장사업이라도 반영이 되어야 차후 확장사업이 가능하므로 국토해양부의 2+1차로 시범 사업에 반영되도록 적극적 노력이 필요함

□ 향후계획

- 제3차 국토 5개년(2011~2015)계획의 주상 ~ 한기 1·2구간이 『신설 도로 2+1차로 시범사업』으로 기획재정부 일괄 예비타당성조사에 반영 우선 반영될 수 있도록 다각적, 지속적 건의